

Legislación Nacional

var disURL = '1292390/1292748/de_1261_2004.htm' ;document.write("");]]> **DECRETO 1261/2004 FERROCARRILES TRANSPORTE Transporte ferroviario de pasajeros de largo recorrido. Servicio en estado de emergencia crítica. Prestación de servicios interurbanos. Reasunción por parte del Estado nacional. Medidas para proceder a su rehabilitación del 27/9/2004; publ. 28/9/2004** Visto el expte. S01:0005297/2004 del registro del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, y Considerando: Que por el art. 1 del decreto 1168 de fecha 10 de julio de 1992 se suprimieron, a partir del 31 de julio de 1992, los servicios interurbanos de pasajeros que prestaba la ex Empresa Ferrocarriles Argentinos, con exclusión del corredor Plaza Constitución - Mar del Plata - Miramar. Que tal medida se adoptó considerando que el servicio de transporte ferroviario podía ser reemplazado por el transporte automotor de pasajeros, situación que sólo se dio en algunos casos, pero que en general, trajo aparejado dejar sin transporte a vastos sectores del interior del país, desvirtuando una de las funciones esenciales del Estado nacional que es la de asegurar y garantizar el transporte de personas por todo su territorio y a través de los distintos modos. Que la falta de transporte ferroviario dejó sin conexión a numerosos pueblos y ciudades en todo el territorio nacional, acrecentando su destrucción económica y social, provocando en muchos casos la desaparición de antiguas poblaciones que subsistían merced al ferrocarril. Que el abandono al que se sometió a los pueblos vinculados a ramales ferroviarios que dejaron de utilizarse, generó el cierre de fábricas, talleres y comercios, con el inevitable crecimiento de la desocupación y el consecuente deterioro de la situación social de sus habitantes. Que a su vez, el pretendido desarrollo del transporte automotor en detrimento del transporte ferroviario, sólo generó un marcado desequilibrio en la demanda, circunstancia que derivó en la necesidad de volcar una mayor atención en las rutas nacionales, las que no estaban preparadas para recibir el tráfico que los efectos de la medida implicaron. Que asimismo, la necesaria reparación de las rutas nacionales a que alude el considerando anterior, se realizó a través de un sistema de concesiones viales que mereció cuestionamientos de diversa índole y desde distintos sectores, a punto tal, que debió ser revisado y reemplazado por la actual administración. Que ante la distorsión acaecida a partir del decreto 1168 de fecha 10 de julio de 1992 de la que se da cuenta en los considerandos anteriores, resulta necesario proceder a su derogación como medida previa a la adopción de una estrategia que permita restablecer el adecuado equilibrio entre los distintos modos que conforman el transporte terrestre. Que sumado a ello, debe tenerse en cuenta que el agravamiento de las condiciones económico- financieras generales del país, durante los últimos años, se vio reflejado en normas como las contenidas en la ley 25453 y en la Ley de Emergencia Pública 25561. Que tal agravamiento tuvo directa incidencia sobre el Sistema Urbano de Transporte Ferroviario de Pasajeros, lo que dio origen a la declaración de su estado de emergencia, a través de la sanción del decreto 2075 de fecha 16 de octubre de 2002. Que al respecto debe señalarse que el Sistema Interurbano de Transporte Ferroviario de Pasajeros sufrió igualmente las consecuencias de la crisis económica - financiera nacional, resultando procedente adoptar para el mismo, una solución similar a la planteada por el aludido decreto 2075/2002. Que el Estado nacional en el marco del plan de reorganización, recuperación y modernización del Sistema Ferroviario nacional, ha tomado la decisión de recuperar la operación de los Servicios Interurbanos de Pasajeros de carácter interjurisdiccional, con el objetivo de repositonar al ferrocarril en el sistema multimodal de transporte. Que los referidos servicios se encuentran concesionados a las provincias que así lo solicitaron según lo establecido por los decretos 532 de fecha 27 de marzo de 1992 y el citado 1168 de fecha 10 de julio de 1992, marco normativo por el que se suscribieron los convenios entre el Estado nacional y los Gobiernos provinciales en cuyo territorio se asientan los ramales ferroviarios. Que asimismo, existen territorios provinciales que no cuentan con los servicios aludidos por no haber efectuado la opción prevista en el marco normativo antes señalado, por lo que el levantamiento de los servicios interurbanos de pasajeros dejó sin transporte a gran parte del territorio nacional y se privó de servicios ferroviarios a importantes ciudades del país, situación que debe ser revertida, por ser responsabilidad del Estado nacional integrar el territorio, uniendo las provincias y ciudades que lo componen. Que por tanto se hace necesario fijar la normativa a la cual debe ajustarse el proceso de rehabilitación de los Servicios Interurbanos de Pasajeros de largo recorrido, cuyo trazado incluye varias jurisdicciones provinciales. Que asimismo corresponde establecer que los Servicios Ferroviarios de Pasajeros de carácter regional, a desarrollar en el interior de las provincias, podrán ser prestados por los Gobiernos provinciales en cuyos territorios se asienten los ramales ferroviarios, tanto en los casos que se encuentran en actividad como aquellos que en el futuro se presenten para su habilitación ante la autoridad de aplicación. Que en tal sentido corresponde instruir al Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios para que, a través de la Secretaría de Transporte en orden a las competencias que le asisten, arbitre las medidas conducentes y necesarias para permitir la rehabilitación del Sistema Interurbano de Pasajeros de carácter interjurisdiccional. Que el Estado nacional, como titular de los bienes muebles e inmuebles de origen ferroviario, debe asegurar su buen uso y destino de manera tal de optimizar su aprovechamiento a favor del modo en general, y del sistema que nos ocupa en particular, a cuyo fin resulta aconsejable establecer que las decisiones al respecto queden bajo la órbita del Ministerio de Planificación Federal, Inversión

Pública y Servicios, a través de la Secretaría de Transporte, con la asistencia del Organismo Nacional de Administración de Bienes, dependiente de la Secretaría de Obras Públicas del citado ministerio. Que la Dirección General de Asuntos Jurídicos del Ministerio de Economía y Producción ha tomado la intervención que le compete en virtud de lo dispuesto por el art. 9 del decreto 1142 de fecha 26 de noviembre de 2003. Que el presente decreto se dicta en uso de las facultades emergentes del art. 99 inc. 1 de la Constitución Nacional. Por ello, **El presidente de la Nación Argentina decreta:** **Art. 1.º** Derógase el decreto 1168 de fecha 10 de julio de 1992. **Art. 2.º** Reasúmese por parte del Estado nacional la prestación de los Servicios Interurbanos de Transporte Ferroviario de Pasajeros de largo recorrido, cuyo trazado sea de carácter interjurisdiccional, servicio en estado de emergencia crítica, facultándose al Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios a que arbitre las medidas conducentes y necesarias para proceder a su rehabilitación. **Art. 3.º** Establécese que los Servicios Ferroviarios de Pasajeros de carácter local, a desarrollar en el interior de las provincias, podrán ser prestados por los Gobiernos provinciales en cuyos territorios se asienten los ramales ferroviarios, tanto en los casos que se encuentran en actividad como aquellos que en el futuro se presenten para su habilitación ante la autoridad de aplicación. **Art. 4.º** Instrúyese al Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios para que a través de la Secretaría de Transporte, proponga al Poder Ejecutivo nacional la modalidad por la cual se instrumentarán las rehabilitaciones de los servicios aludidos en el art. 2 del presente decreto. **Art. 5.º** Instrúyese al Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios para que a través de la Secretaría de Transporte determine el uso y destino del material rodante tractivo y remolcado, contando con la asistencia del Organismo Nacional de Administración de Bienes, dependiente de la Secretaría de Obras Públicas del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. **Art. 6.º** Instrúyese al Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios para que a través de la Secretaría de Transporte determine el uso y destino de los inmuebles correspondientes a predios ferroviarios y los edificios directamente necesarios para las operaciones ferroviarias, incluyendo los asignados a tareas administrativas y auxiliares, contando a tal efecto con la asistencia del Organismo Nacional de Administración de Bienes dependiente de la Secretaría de Obras Públicas del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. **Art. 7.º** Comuníquese, etc. **Kirchner - De Vido** Referencias: Const. Nac. : 199-A-26 - L 25453 : 200-C-3114 - L 25561 : 200-A-44 - D 2075/2002 : 200-D-4908.