

Legislación Nacional

DECRETO 1460/2005 ENERGÍA ELÉCTRICA SERVICIOS PÚBLICOS Adecuación del Contrato de Concesión del Servicio Público de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la Provincia de Buenos Aires. Acta Acuerdo suscripta con “TRANSBA S.A.”. Ratificación del 28/11/2005; publ. 02/12/2005 Visto el expte. 090-001366/2002 del Registro del ex Ministerio de Economía y su agregado sin acumular S01:00358396/2005 del Registro del Ministerio de Economía y Producción, las leyes 25561 , 25790 , 25820 y 25972 , el decreto 311 de fecha 3 de julio de 2003, la resolución conjunta 188 del Ministerio de Economía y Producción y 44 del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de fecha 6 de agosto de 2003, la resolución conjunta 79 del Ministerio de Economía y Producción y 199 del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de fecha 17 de febrero de 2005, y Considerando: Que la ley 25561 declaró la emergencia pública en materia social, económica, administrativa, financiera y cambiaria, delegando al Poder Ejecutivo nacional las facultades para dictar las medidas orientadas a conjurar la crítica situación. Que a través de dicha norma se dispuso la salida del régimen de convertibilidad del peso con el dólar estadounidense, autorizándose al Poder Ejecutivo nacional a renegociar los contratos de obras y servicios públicos concesionados, puestos en crisis por la salida de la convertibilidad, en razón de que los precios y tarifas habían sido convenidos oportunamente en dicha divisa extranjera. Que la referida ley estableció determinados criterios a seguir en el marco del proceso de renegociación, tales como el impacto de las tarifas en la competitividad de la economía y en la distribución de los ingresos, la calidad de los servicios y los planes de inversión, cuando ellos estuviesen previstos contractualmente; el interés de los usuarios y la accesibilidad de los servicios; la seguridad de los sistemas comprendidos; y la rentabilidad de las empresas. Que las estipulaciones contenidas en la ley 25561 han sido posteriormente ratificadas y ampliadas a través de la sanción de las leyes 25790 , 25820 y 25972 , así como también por diversas normas reglamentarias y complementarias. Que en función de cumplimentar el mandato conferido por el Congreso de la Nación, se ha venido desarrollando hasta el presente el proceso de renegociación de los contratos con las empresas licenciatarias y concesionarias de obras y servicios públicos. Que en el transcurso de dicho proceso, orientado por los criterios establecidos en el art. 9 de la ley 25561, corresponde al Estado nacional velar por el mantenimiento de las condiciones de accesibilidad, seguridad y calidad de los servicios públicos. Que dicho proceso involucra a la Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la provincia de Buenos Aires Sociedad Anónima (Transba S.A.), empresa que presta el servicio público de transporte de energía eléctrica por distribución troncal dentro de la región eléctrica de Buenos Aires, conforme a la concesión que fuera aprobada por la resolución 346 de fecha 24 de julio de 1997 de la ex Secretaría de Energía y Puertos del ex Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos. Que la renegociación de los contratos se encuentra reglamentada por el decreto 311 de fecha 3 de julio de 2003 y la resolución conjunta 188 del Ministerio de Economía y Producción y 44 del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de fecha 6 de agosto de 2003. Que para llevar a cabo la renegociación con las empresas prestatarias se dispuso por el decreto 311/2003 la creación de la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos en el ámbito de los Ministerios de Economía y Producción y de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. Que la citada unidad tiene asignadas, entre otras, las misiones de llevar a cabo el proceso de renegociación de los contratos de obras y servicios públicos; suscribir acuerdos integrales o parciales con las empresas concesionarias y licenciatarias de servicios públicos “ad referendum” del Poder Ejecutivo nacional; elevar proyectos normativos concernientes a posibles adecuaciones transitorias de precios, o cláusulas contractuales relativas a los servicios públicos, así como también efectuar todas aquellas recomendaciones vinculadas a los contratos de obras y servicios públicos y al funcionamiento de los respectivos servicios. Que con respecto a la concesión otorgada a la Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la provincia de Buenos Aires Sociedad Anónima (Transba S.A.), la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos ha efectuado el análisis de la situación contractual, realizando las tratativas orientadas a establecer un entendimiento de renegociación contractual. Que como resultado de las negociaciones mantenidas, la citada unidad y la Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la provincia de Buenos Aires Sociedad Anónima (Transba S.A.) suscribieron con fecha 2 de febrero de 2005 una carta de entendimiento que contiene los puntos de consenso sobre la adecuación contractual. Que en dicho instrumento fueron determinados los términos y condiciones del acuerdo de renegociación contractual a celebrarse entre el concedente y el concesionario. Que la carta de entendimiento fue sometida a un proceso de audiencia pública, la que fue convocada a través de la resolución conjunta 79 del Ministerio de Economía y Producción y 199 del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de fecha 17 de febrero de 2005. Que la realización de la audiencia pública posibilitó la participación y la expresión de opiniones de los usuarios y consumidores, así como también de distintos sectores y actores sociales, elementos de juicio que fueron incorporados por la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos al análisis de la renegociación. Que a resultas de ello, la citada unidad estimó la conveniencia de modificar determinados

aspectos del entendimiento que fuera oportunamente alcanzado, tal como consta en el informe de evaluación de la audiencia pública, que obra en el expte. S01:00358396/2005 (copia) del Registro del Ministerio de Economía y Producción, por el que tramitó la Audiencia referida, y que se publicó en el sitio de internet de la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos. Que la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos y la empresa concesionaria encontraron puntos de coincidencia respecto a las modificaciones planteadas luego de realizada la audiencia pública, que fueron plasmados mediante la suscripción de un acta acuerdo. Que dicha acta acuerdo suscripta por las partes “ad referendum” del Poder Ejecutivo nacional y sujeta al cumplimiento de los demás recaudos legales que se detallan en los considerandos precedentes, comprende la renegociación del contrato de concesión de transporte de energía eléctrica en alta tensión, con miras a preservar la continuidad y calidad del servicio prestado. Que la Procuración del Tesoro de la Nación ha emitido dictamen de conformidad con lo previsto en el art. 8 del decreto 311/2003, sin formular objeciones al acta acuerdo de renegociación contractual. Que la Sindicatura General de la Nación, ente descentralizado en el ámbito de la Presidencia de la Nación, ha tomado la intervención que le compete según lo dispuesto en el art. 14 de la resolución conjunta 188/2003 del Ministerio de Economía y Producción y 44/2003 del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, expresando no tener objeciones respecto del procedimiento llevado a cabo. Que de conformidad con el art. 20 de la ley 25561 y el art. 4 de la ley 25790 se dio intervención al Congreso de la Nación, a través de la misión que le fuera asignada a la Comisión Bicameral de Seguimiento, a los efectos de considerar el acta acuerdo mencionada precedentemente. Que efectuada la correspondiente evaluación del acta acuerdo de renegociación contractual, la Comisión Bicameral de Seguimiento, por dictamen de mayoría, procedió a su aprobación. Que el Senado de la Nación y la Cámara de Diputados de la Nación no llegaron a expedirse formalmente sobre el acta acuerdo dentro del plazo que fuera previsto en el art. 4 de la ley 25790. Que atento a lo dispuesto en dicha norma, ha transcurrido en exceso el plazo legal determinado para la intervención por parte del Congreso de la Nación, motivo por el cual y de conformidad con lo allí dispuesto, corresponde tener por aprobada el acta acuerdo que fuera presentada por el Poder Ejecutivo nacional. Que habiendo cumplido con los requisitos establecidos en las normas aplicables al proceso de renegociación, y conforme a lo previsto en el decreto 311/2003, corresponde al Poder Ejecutivo nacional ratificar el acta acuerdo de renegociación contractual suscripta por la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos y la Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la provincia de Buenos Aires Sociedad Anónima (Transba S.A.), con fecha 17 de mayo de 2005. Que la Dirección General de Asuntos Jurídicos del Ministerio de Economía y Producción ha tomado la intervención que le compete, en virtud de lo dispuesto en el art. 9 del decreto 1142 de fecha 26 de noviembre de 2003. Que la presente medida se dicta en ejercicio de las facultades otorgadas por el art. 99, inc. 1 de la Constitución Nacional y conforme a las previsiones contenidas en las leyes 25561, 25790, 25820 y 25972. Por ello, **El presidente de la Nación Argentina decreta:** **Art. 1.?** Ratifícase el acta acuerdo de renegociación contractual suscripta por la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos y la Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la provincia de Buenos Aires Sociedad Anónima (Transba S.A.), con fecha 17 de mayo de 2005, que como anexo I forma parte integrante de la presente medida. **Art. 2.?** Comuníquese, conforme a lo previsto en el art. 20 de la ley 25561, a la Comisión Bicameral de Seguimiento del Congreso de la Nación. **Art. 3.?** Comuníquese, etc. Kirchner - Fernández - De Vido - Lavagna **Anexo I**

ACTA ACUERDO ADECUACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES En la Ciudad de Buenos Aires a los diecisiete (17) días del mes de mayo de 2005, en el marco del proceso de renegociación de los contratos de servicios públicos dispuesto por las leyes 25561 ; 25790 ; 25820 y 25972, y su norma complementaria el decreto 311/2003, hallándose presentes los ministros de Economía y Producción, Dr. Roberto Lavagna y de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, Arq. Julio De Vido como presidentes de la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos, por una parte y por la otra, la Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la provincia de Buenos Aires Sociedad Anónima - Transba S.A., representada por Marcos Marcelo Mindlin, presidente del directorio, y Jorge Gustavo Casagrande, director titular, ambos en su carácter de Apoderados conforme lo acreditan con el poder especial adjunto, a efectos de suscribir el presente instrumento, “ad referendum” de la aprobación definitiva de lo aquí convenido por el Poder Ejecutivo nacional. Las partes manifiestan haber alcanzado un acuerdo sobre la adecuación del contrato de concesión del servicio público de transporte de energía eléctrica por distribución troncal tal como fuera delimitada en dicho contrato de concesión, que se instrumenta a través del presente acta conforme a las siguientes consideraciones y términos. **PARTE PRIMERA: ANTECEDENTES Y CONSIDERACIONES** El Poder Ejecutivo nacional, a través de la Secretaría de Energía, otorgó por resolución de la Secretaría de Energía 346/1997 del 24 de julio de 1997, la concesión del servicio público de transporte de energía eléctrica por distribución troncal dentro de la Región Eléctrica de Buenos Aires, a la Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la provincia de Buenos Aires Sociedad Anónima - Transba S.A., tal como fuera delimitada mediante el contrato de concesión con

sustento en las leyes 15336 y 24065 .En virtud de la grave crisis que afectara al país a fines del 2001, el Congreso de la Nación dictó la ley 25561 , por la cual se declaró la emergencia pública en materia social, económica, administrativa, financiera y cambiaria, delegando en el Poder Ejecutivo nacional las facultades necesarias para adoptar las medidas que, permitan conjurarla crítica situación de emergencia y disponiendo la renegociación de los contratos de los servicios públicos.Las estipulaciones contenidas en la ley 25561 , han sido posteriormente ratificadas y ampliadas a través de la sanción de las leyes 25790 ; 25820 y 25972 , como también por diversas normas reglamentarias y complementarias.El proceso de renegociación de los contratos de concesión de los servicios públicos ha sido reglamentado e implementado en una primera etapa institucional, básicamente, a través de los decretos 293/2002 y 370/2002 , y en una segunda etapa, por el decreto 311/2003 y la resolución conjunta 188/2003 y 44/2003 de los ministerios de Economía y Producción, y de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, respectivamente.El decreto 311/2003 estableció que el proceso de renegociación se lleve a cabo a través de la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos -Uniren- presidida por los Ministros de Economía y Producción, y de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.A la Uniren se le han asignado, entre otras, las misiones de llevar a cabo el proceso de renegociación de los contratos de obras y servicios públicos, suscribir acuerdos con las empresas concesionarias y licenciatarias de servicios públicos “ad referendum” del Poder Ejecutivo nacional, elevar proyectos normativos concernientes a posibles adecuaciones transitorias de precios y a cláusulas contractuales relativas a los servicios públicos, como también la de efectuar todas aquellas recomendaciones vinculadas a los contratos de obras y servicios públicos y al funcionamiento de los respectivos servicios.A través de la resolución conjunta 188/2003 y 44/2003 de los ministerios de Economía y Producción, y de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, se ha dispuesto que la Uniren se integra además por un Comité Sectorial de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos y por el secretario ejecutivo de la unidad.Dicho comité está integrado por los secretarios de Estado con competencia específica en los sectores vinculados a los servicios públicos y/o contratos de obra pública sujetos a renegociación, y por el secretario ejecutivo de la Uniren.Dentro del proceso de renegociación que involucra al contrato de concesión, se desarrolló el análisis de la situación contractual del concesionario, así como de la agenda de temas en tratamiento, manteniéndose entre las partes diversas reuniones orientadas a posibilitar un entendimiento básico sobre la renegociación contractual.La Secretaría Ejecutiva de la Uniren ha dado cumplimiento a la obligación de realizar el informe de cumplimiento de contratos previsto en el art. 13 de la resolución conjunta del Ministerio de Economía y Producción 188/2003 y del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios 44/2003, reglamentario del art. 7 del decreto 311/2003, como antecedente para el proceso de renegociación.A partir de dicho informe se concluye que es necesario introducir mejoras en los sistemas de monitoreo y control de las concesiones de los servicios públicos de electricidad, a fin de que los organismos competentes dispongan de información apropiada y oportuna sobre el desarrollo del servicio y de sus perspectivas futuras, y que las tarifas a los usuarios del mismo correspondan a los costos de eficiencia de su prestación, evitando comportamientos monopólicos o de abuso de posición dominante por parte de los concesionarios.En la implementación futura de las mejoras en los sistemas de monitoreo y control deben tomarse todos los recaudos necesarios para que éstas no impliquen intromisiones en la gestión de las concesionarias, que afecten su eficiencia, economía y/o que trasladen a terceros su responsabilidad sobre la prestación del servicio.El referido informe de cumplimiento, sin perjuicio de las precisiones señaladas por la Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la provincia de Buenos Aires Sociedad Anónima - Transba S.A., determina que la empresa concesionaria ha cumplido con las obligaciones establecidas en el contrato de concesión.El proceso de renegociación cumplido ha contemplado:a) Lo dispuesto por los arts. 8 , 9 y 10 de la ley 25561, la ley 25790 y el decreto 311/2003 , así como sus normas reglamentarias y complementarias;b) Las estipulaciones contenidas en el contrato de concesión;c) Los antecedentes y proyecciones del servicio de la concesión conforme a los informes y análisis obrantes; yd) Las condiciones vinculadas a la realidad económica y social de nuestro país.Habiéndose realizado las evaluaciones pertinentes y desarrollado el proceso de negociación, se consideró necesario y conveniente adecuar ciertos contenidos del contrato de concesión en función de preservarla accesibilidad, continuidad y calidad del servicio prestado a los usuarios, y establecer condiciones transitorias y permanentes que propendan al equilibrio contractual entre el concedente y el concesionario.A efectos de proveer a la concesión de los recursos necesarios para sostener la continuidad, calidad y seguridad del servicio público se consideró necesario adoptar ciertas medidas transitorias que atenúen el impacto del incremento de los costos de prestación del servicio en la remuneración del concesionario.Dichas medidas no deben considerarse de ninguna manera cambios en el sistema de incentivos económicos y/o de responsabilidad en la gestión del servicio que le cabe al concesionario, cuyo objetivo central es apuntar a una prestación eficiente y de mínimo costo.Dados los procedimientos establecidos en la normativa aplicable, entre la Secretaría Ejecutiva de la Uniren y la Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la provincia de Buenos Aires Sociedad Anónima - Transba S.A. definieron los puntos de consenso sobre la adecuación contractual suscribiendo con fecha 2 de febrero de 2005 la carta de entendimiento que resulta el antecedente directo y base de los términos que integran el

presente acuerdo. Dicha carta de entendimiento determinó las condiciones del acuerdo a celebrar entre el concedente y el concesionario, y conforme a los requisitos establecidos fue sometida a un proceso de audiencia pública convocada a través de la resolución conjunta M.E. y P. 21 y M.P.F.I.P. y S. 18 de fecha 13 de enero de 2005, publicada en el Boletín Oficial de la República Argentina 30.571 y 30.572 con fechas 17/1/2005 y 18/1/2005 respectivamente. La audiencia pública se realizó el 18 de marzo de 2005 en la Ciudad de Olavarría, provincia de Buenos Aires, a efectos de tratar la carta de entendimiento puesta en consulta ante la opinión pública. Con motivo de la audiencia celebrada fueron expresadas múltiples y distintas opiniones y argumentos de parte de diversos Actores, los cuales fueron debidamente sopesados por la Uniren. A resultas de la valoración efectuada de las opiniones recogidas en la audiencia, la Uniren estimó la conveniencia de modificar determinados aspectos parciales del entendimiento que fuera oportunamente alcanzado, tal como consta en el informe de evaluación de la audiencia pública. Atento a dichas circunstancias se llevó a cabo otra instancia de negociación con la Empresa Transba S.A. a efectos de analizar los cambios propuestos, arribándose a un consenso sobre los nuevos términos del entendimiento a suscribirse. Dicho entendimiento se traduce en el presente instrumento que contiene los términos de la renegociación integral llevada a cabo y establece las condiciones de adecuación del contrato de concesión del servicio público de transporte de energía eléctrica por distribución troncal de la provincia de Buenos Aires, otorgado por resolución S.E. 346/1997. Conforme la normativa aplicable, se procederá en forma previa a dar intervención del presente instrumento al Congreso de la Nación (art. 4 ley 25790) y aprobado el mismo se suscribirá el acta acuerdo "ad referendum" de la decisión que corresponde al Poder Ejecutivo nacional, en su carácter de concedente del servicio concesionado objeto del presente acuerdo.

PARTE SEGUNDA: GLOSARIO A los efectos interpretativos, los términos utilizados en el presente tendrán el significado asignado en el glosario que se detalla a continuación:

Acta acuerdo o acuerdo o acuerdo de renegociación: Es el presente instrumento a suscribir por los representantes del concedente y el concesionario que contiene los términos y condiciones de la adecuación del contrato de concesión del servicio público de transporte de energía eléctrica por distribución troncal, concedido por resolución S.E. 346/1997, que resultara del proceso cumplido de acuerdo a lo dispuesto por las leyes 25561 ; 25790 ; 25820 y 25972, el decreto 311/2003 y demás normativa aplicable.

Autoridad de aplicación del acta acuerdo: El Ente Nacional Regulador de la Electricidad (E.N.R.E.).

Bienes esenciales afectados a la prestación del servicio: Es el conjunto de: (i) instalaciones de transmisión, operadas y mantenidas por el concesionario, en forma directa o indirecta, que incluye el equipamiento de compensación, transformación, maniobra, control y comunicaciones, tanto el existente como el que se incorpore como resultado de ampliaciones efectuadas en los términos del reglamento de acceso, destinado a la actividad de transporte de energía eléctrica, de acuerdo a los límites establecidos en los respectivos convenios de conexión; (ii) los bienes muebles o inmuebles afectados a la prestación del servicio que sean identificados como tales en la Auditoría de Bienes Esenciales prevista en el acuerdo.

Calidad media de referencia: Es el promedio de los valores correspondientes a los índices de calidad registrados durante el período de los años 2000-2004, conforme el Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones del contrato de concesión.

Carta de entendimiento: Es el documento suscripto entre la Uniren y la Empresa Transba S.A. el día 2 de febrero de 2005, conteniendo los términos y condiciones para la adecuación del contrato de concesión del servicio público de transporte de energía eléctrica por distribución troncal otorgado por resolución S.E. 346/1997 del 24 de julio de 1997, que fuera sometido a un proceso de audiencia pública.

C.A.M.M.E.S.A.: Es la Compañía Administradora del Mercado Mayorista de Electricidad S.A.

Concedente: Es el Estado nacional argentino, representado por el Poder Ejecutivo nacional.

Concesionario o empresa transportista: Es la empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la provincia de Buenos Aires Sociedad Anónima - Transba S.A.

Contrato de concesión: Se refiere al instrumento mediante el cual el Estado nacional otorgó la concesión, a favor de la empresa transportista, de la prestación en forma exclusiva del servicio público de transporte de energía eléctrica por distribución troncal dentro de la Región Eléctrica de Buenos Aires, tanto en el sistema existente como el que resulte de su ampliación realizada en los términos del reglamento de acceso; contrato que fuera otorgado por resolución S.E. 346/1997 del 24 de julio de 1997.

Contrato exclusivo de construcción de ampliaciones (C.E.C.A.): Es el contrato mediante el cual se acuerda la construcción de una ampliación del sistema de transporte al que se hace referencia en la cláusula decimosegunda del presente acta acuerdo.

E.N.R.E. o ente: Es el Ente Nacional Regulador de la Electricidad.

O.E.D.: Organismo encargado del despacho.

P.E.N.: Es el Poder Ejecutivo nacional.

Paquete mayoritario: Es el total de las acciones clase A del concesionario, cuya titularidad asegura los votos necesarios para formar la voluntad social.

Pautas: Es el conjunto de criterios, condiciones e instrucciones a contemplarse en el proceso de la revisión tarifaria integral previstas en la cláusula decimocuarta del presente acta acuerdo.

Período de gestión: Cada uno de los períodos de quince (15) o diez (10) años en que se divide el plazo de concesión de acuerdo con lo dispuesto en el contrato de concesión.

Período de transición contractual: Es el período comprendido entre el 6 de enero de 2002 y el 1 de mayo de 2006, fecha en la que debe entraren vigencia la revisión tarifaria integral según las condiciones establecidas en el acuerdo.

Plan de inversiones: Son las previsiones de inversión expresadas en términos físicos y monetarios que el concesionario se compromete a realizar durante el período de transición contractual conforme

se establece en la cláusula octava del presente acuerdo. Proyección económico-financiera: Es el flujo de fondos previsto de ingresos y costos del concesionario durante el período de transición contractual conforme se establece en la cláusula séptima del presente acuerdo. Régimen tarifario de transición: Es el régimen que determina las tarifas aplicables durante el período de transición contractual y establece los criterios tarifarios para la revisión tarifaria integral. Revisión tarifaria integral (R.T.I.): Es el procedimiento que implementará el E.N.R.E. durante el período comprendido entre la fecha de la resolución conjunta del Ministerio de Economía y Producción y del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, convocando a la audiencia pública para considerar los términos de la carta de entendimiento y el 31 de marzo de 2006, con el objeto de determinar el nuevo régimen tarifado de la concesión, conforme a lo estipulado en el cap. X "Tarifas" de la ley 24065, su reglamentación, normas complementarias y conexas, y las pautas previstas en este instrumento. El nuevo régimen tarifario resultante de la R.T.I. será de aplicación a partir del 1 de mayo de 2006, conforme las condiciones establecidas en el acuerdo. Toma de posesión: Fecha efectiva de la Toma de Posesión de las instalaciones de la transportista por parte de los compradores del paquete mayoritario de Transba S.A., en los términos del respectivo contrato de transferencia. Uniren o unidad: Es la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos creada por decreto P.E.N. 311/2003.

PARTE TERCERA: TÉRMINOS Y CONDICIONES DEL ACUERDO CONTRACTUAL

Cláusula primera. Contenido. Este acuerdo contiene los términos y condiciones convenidos entre el concedente y el concesionario para adecuar el contrato de concesión del servicio público de transporte de energía eléctrica por distribución troncal dentro de la Región Eléctrica de Buenos Aires, otorgado por resolución S.E. 346/1997 del 24 de julio de 1997. El presente tiene como antecedente directo la carta de entendimiento suscripta previamente por las partes, que fuera sometida a una audiencia pública, y cuyas conclusiones fueron consideradas para establecer los términos y condiciones que integran este acuerdo.

Cláusula segunda. Carácter del acuerdo. El acuerdo celebrado a través del presente acta comprende la renegociación integral del contrato de concesión del servicio público de transporte de energía eléctrica por distribución troncal otorgado por resolución S.E. 346/1997 del 24 de julio de 1997, entendimiento que concluye el proceso de renegociación desarrollado conforme a lo dispuesto en las leyes 25561 ; 25790 ; 25820 y 25972 y decreto 311/2003.

Cláusula tercera. Plazo. Las previsiones contenidas en el presente, una vez puesto en vigencia a partir de la ratificación que corresponde disponer por parte del P.E.N. abarcarán el período contractual comprendido entre el seis (6) de enero de 2002 y la finalización del contrato de concesión.

Cláusula cuarta. Régimen tarifario de transición. Se establece un régimen tarifario de transición consistente en la aplicación del cuadro tarifario establecido en el contrato de concesión, incorporando las modificaciones establecidas en la ley 25161 y las que se disponen a continuación:

4.1. La determinación de un aumento promedio del veinticinco por ciento (25%) sobre la remuneración actual del concesionario que entrará en vigencia el 1 de junio de 2005. Dicho aumento resulta de incrementar en la proporción correspondiente, únicamente los montos y los conceptos vigentes asociados a los cargos fijos definidos en el régimen remuneratorio del transporte de energía eléctrica por distribución troncal del concesionario, conforme se establece en el anexo I de la presente. En dicho anexo también se incluyen las modificaciones incorporadas al régimen remuneratorio de Transba S.A. en su condición de transportista independiente - T.I.B.A. La remuneración determinada según estas adecuaciones permite al concesionario prestar el servicio de transporte de energía eléctrica por distribución troncal y cubrir los costos totales conforme la proyección económico-financiera contemplada en el presente instrumento.

4.2. El E.N.R.E. calculará cada seis (6) meses, contados a partir del ajuste tarifario previsto en el párr. 4.1., el Índice General de Variación de Costos - I.V.C., de acuerdo con el procedimiento que se establece en el párr. 4.3, elaborado sobre la base de una estructura de costos de explotación e inversiones ajustados con índices oficiales de precios representativos de tales costos. Cuando del cálculo semestral del Índice General de Variación de Costos - I.V.C. resulte una variación igual o superior a más/menos cinco por ciento (\neq a \neq 5%), el E.N.R.E. iniciará un procedimiento de revisión, mediante el cual evaluará la verdadera magnitud de la variación de los costos de explotación y del plan de inversiones asociado, determinando -si correspondiere- el ajuste de los ingresos del concesionario.

4.3. El procedimiento de cálculo para la determinación de las variaciones del Índice General de Variación de Costos - I.V.C. que activa el proceso de redeterminación de los ingresos por variación en los precios de la economía que afectan a la prestación del servicio, contempla la estructura de costos del servicio reflejada en la proyección económico financiera. El concesionario deberá aportar, en tiempo y forma, toda aquella documentación que sea pertinente para determinar la incidencia y magnitud verdadera de la afectación. A estos fines el E.N.R.E. tomará en consideración la documentación aportada por el concesionario en forma trimestral referida en la cláusula séptima, párr. 7.3. A su vez, el E.N.R.E. podrá requerir al concesionario toda la información complementaria que estime necesaria para evaluar esta incidencia. La fórmula general que resultará aplicable para determinar el Índice General de Variación de Costos - I.V.C. se establece en el anexo II del presente instrumento.

4.4. El concesionario, sin perjuicio de lo previsto en los arts. 46 y 47 de la ley 24065, podrá presentar un pedido extraordinario de revisión de costos ante el E.N.R.E., cuando el cálculo de la variación del Índice General de Costos - I.V.C. muestre respecto del último ajuste, una variación igual o superior al diez por ciento (\neq + 10%), debiendo aportar, en tiempo y forma, toda aquella

documentación que sea pertinente para determinar la incidencia y magnitud verdadera de la afectación.4.5. El E.N.R.E. deberá resolver la revisión semestral o la solicitud de revisión extraordinaria efectuada por el concesionario, dentro del plazo de sesenta (60) días corridos contados a partir de la fecha de inicio de un nuevo semestre o de la fecha del pedido de revisión extraordinaria, según corresponda, y de la entrega de la totalidad de la información pertinente para determinar la incidencia y magnitud verdadera de la afectación.4.6. En la oportunidad en la que el E.N.R.E. se expida expresamente sobre la procedencia y variación de la retribución dispondrá, según corresponda, el ajuste con carácter retroactivo:a) A partir de la fecha de inicio de un nuevo semestre, ob) A partir de la fecha de la solicitud extraordinaria.Cláusula quinta. Régimen remuneratorio del transporte de energía eléctrica por distribución troncal de la provincia de Buenos Aires.5.1. Se acuerda ajustar la remuneración de las instalaciones de 500 kV que opera y mantiene el concesionario en las E.E.T.T. Bahía Blanca, Campana, y Olavarría, en su carácter de transportista independiente -T.I.B.A.- y bajo las pautas establecidas en las respectivas licencias técnicas otorgadas por Transba S.A. en cumplimiento de lo establecido en la resolución Secretaría de Energía y Puertos 16/1996 que, conforme surge del art. 2 de dicha resolución, deben considerarse en Período de Explotación. Se acuerda adecuar la remuneración que actualmente percibe el concesionario por la operación y mantenimiento de dicho equipamiento según se establece en el anexo I de la presente a partir del 1 de junio de 2005.En la revisión tarifaria integral el E.N.R.E. establecerá la remuneración particular con la que será retribuida la operación y mantenimiento del equipamiento que el concesionario opera y mantiene en su condición de transportista independiente, en base a los costos eficientes del mismo.5.2. Se incorpora, a partir del 1 de junio de 2005, al sistema de remuneración del concesionario el equipamiento de transformación 132/66 kV de propiedad del concesionario, aplicado a la demanda en forma permanente o transitoria y en la proporción en la que sea destinado a tales fines, dedicado a vincular el Sistema de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de Buenos Aires con sus usuarios directos en las E.E.T.T. Luján, Trenque Lauquen y Bragado, debido a las modificaciones topológicas experimentadas en la red, a partir del ingreso de nuevo equipamiento. La incorporación se realizará bajo el concepto de cargo de conexión establecido en el art. 1 inc. a) del Régimen Remuneratorio del Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal del contrato de concesión.A tales efectos, C.A.M.M.E.S.A. deberá determinar para cada Programación Estacional, los porcentajes de utilización de la capacidad de transformación 132/66 kV instalada en las tres estaciones transformadoras, dedicada a abastecer a los usuarios directos vinculados en el nivel de tensión de 66 kV a fin de calcular los porcentajes de participación que correspondan.Para la liquidación de la remuneración al concesionario, se aplicarán los mismos valores y la misma metodología utilizada para liquidar la remuneración correspondiente por equipamiento de transformación actualmente remunerado.Cláusula sexta. Régimen de calidad de prestación del servicio.6.1. Desde el 1 de junio de 2005, durante el período de transición contractual, y hasta la entrada en vigencia de la revisión tarifaria integral, el concesionario prestará el servicio en las condiciones de calidad vigentes a la fecha y que surgen del Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones del Sistema de Transporte por Distribución Troncal del contrato de concesión, con las modificaciones y condiciones que se establecen seguidamente, en función de contribuir al cumplimiento del plan de inversiones y al desenvolvimiento financiero del concesionario.6.1.1. Desde el 1 de junio de 2005 y durante el resto del período de transición contractual se establece como calidad media de referencia al promedio de los valores correspondientes a los índices de calidad registrados durante el período 2000-2004, relacionados con la disponibilidad y la tasa de falla por tipo de equipos, conforme la normativa vigente y el Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones del contrato de concesión, tal como se detalla en el anexo III del presente. Con el objeto de establecer bases homogéneas de comparación y una medida objetiva sobre la evolución de la gestión del concesionario, tanto para la determinación de la calidad media de referencia, como para la determinación de la evolución de los índices de calidad que midan el desempeño durante el período de transición, no se deberán contabilizar los eventos tipificados como caso fortuito o de fuerza mayor por el E.N.R.E.6.1.2. Como referencia para la determinación de las penalidades por indisponibilidades, se tomarán los cargos fijos vigentes a la fecha de las indisponibilidades conforme las previsiones del Régimen Remuneratorio del contrato de concesión.6.1.3. Los montos de las sanciones por calidad de servicio que resulten de cada medición semestral podrán ser destinados por el concesionario a la ejecución de inversiones adicionales a las previstas en el plan de inversiones de la revisión tarifaria integral siempre y cuando el concesionario haya logrado mantener una calidad de servicio semestral, no inferior a la calidad media de referencia más un margen del diez por ciento (+ 10%), medido sobre la indisponibilidad y la tasa de falla. Los planes de inversiones adicionales deberán ser informados con antelación al ente. En el caso que el último período de medición, previo a la finalización del período de transición contractual, sea inferior a seis (6) meses, el E.N.R.E. efectuará el cálculo del monto de las sanciones referidas precedentemente por los meses transcurridos desde la finalización del semestre anterior hasta el fin del período de transición contractual.En caso que la calidad del servicio resultare inferior a la calidad media de referencia, más un margen del diez por ciento (10%), medido sobre la indisponibilidad y la tasa de falla, los montos de las sanciones aplicadas deberán abonarse de acuerdo al Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones establecido en el contrato de concesión, con las modificaciones establecidas en los párrs. 6.1.2. y 6.1.4. del presente instrumento.6.1.4. Las

indisponibilidades de las instalaciones y/o equipamiento del sistema de transporte que opera y mantiene el concesionario solicitadas por terceros, no serán consideradas indisponibilidades en los términos del Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones del contrato de concesión, y por ende no serán pasibles de sanción. Asimismo, tampoco serán consideradas indisponibilidades y tendrán igual tratamiento aquellas originadas en fallas en instalaciones y/o equipamiento propiedad de terceros que causen indisponibilidad de instalaciones y/o equipamiento en los puntos de frontera del concesionario, conforme lo acredite el O.E.D. en el documento de calidad de transporte definitivo. 6.1.5. En toda indisponibilidad de equipamiento, objeto de la concesión, causada por incendio de campos la sanción a aplicar a las mismas no incluirá el monto equivalente a una (1) hora de indisponibilidad previsto en el inc. a) del art. 8 del Subanexo B - Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones del Contrato de Concesión de la transportista de energía eléctrica por distribución troncal, modificándose en consecuencia el art. 4 de la resolución E.N.R.E. 683/2001, siempre y cuando el concesionario demuestre haber realizado todas las acciones preventivas de mantenimiento y difusión previstas en la normativa y así lo determine el E.N.R.E. 6.1.6. El concesionario quedará exento de la aplicación de sanciones y de toda responsabilidad derivada de indisponibilidades en el Sistema de Transporte cuando por razones no imputables al concesionario se produzcan indisponibilidades adicionales en sus instalaciones producto de haberse superado los límites de transferencia establecidos por C.A.M.M.E.S.A. para cada instalación en cada Programación Estacional. En tal caso, ante fallas, el concesionario será eximido de las sanciones asociadas a la indisponibilidad adicional de equipamiento, resultante de la superación de los límites establecidos. C.A.M.M.E.S.A. determinará en cada contingencia, y a pedido del concesionario, la indisponibilidad adicional de equipamiento asociada a la superación de los límites establecidos para cada instalación y para cada programación estacional. 6.1.7. No serán pasibles de penalización las salidas de servicio de las instalaciones del concesionario producidas como consecuencia de situaciones determinadas en los párrs. 6.1.4., 6.1.5. y 6.1.6. del presente acta acuerdo. A los efectos previstos en los incs. c), d), e) y f) del art. 30 del contrato de concesión, y de las presentes modificaciones al Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones, no se considerarán las salidas de servicio producidas como consecuencia de situaciones determinadas en los párrs. 6.1.4., 6.1.5., y 6.1.6. del presente acta acuerdo. Cláusula séptima. Proyección económico-financiera. 7.1. Se establece una Proyección económico-financiera, para el año 2005 y 2006 calculada en pesos y en unidades físicas, para la facturación, la recaudación, los costos operativos del servicio, las inversiones, las amortizaciones, los impuestos y tasas del servicio más un excedente de caja fijada sobre las bases de cálculo e hipótesis que se enumeran en el anexo IV del presente instrumento. 7.2. A los fines de preservar el equilibrio económico de la prestación del servicio se establece, desde el 1 de junio de 2005 hasta el 31 de diciembre de 2005, un ingreso que permita cumplir con los compromisos asumidos en el presente acta acuerdo teniendo en cuenta los parámetros de calidad de servicio acordados y la estricta ejecución del plan de inversiones oportunamente convenido. Dicho ingreso será calculado conforme a lo establecido en el anexo V. 7.3. El concesionario deberá informar trimestralmente al E.N.R.E. la ejecución de la proyección económico-financiera, conforme se detalla en el anexo VI. Cláusula octava. Plan de inversiones. 8.1. Una vez entrada en vigencia el acta acuerdo, durante el año 2005 y 2006, el concesionario deberá ejecutar el plan de inversiones, hasta la entrada en vigencia de la revisión tarifaria integral, conforme al detalle que resulta del anexo VII del presente instrumento. 8.2. Durante el período de transición contractual y a los efectos de garantizar el cumplimiento del plan de inversiones, el concesionario sólo podrá disponer del excedente de caja previsto en la proyección económico-financiera, para retribuir al capital propio y de terceros, en la medida que se cumpla con el plan de inversiones, conforme el procedimiento de verificación establecido en los párrs. 8.3. y 8.4. 8.3. El concesionario, informará mensualmente el grado de avance del plan de inversiones, en base a las planillas que se detallan en el anexo VIII y, con la antelación necesaria, eventuales adecuaciones por motivos debidamente fundados. Asimismo, el concesionario presentará un informe trimestral auditado del estado de cumplimiento del plan de inversiones, admitiéndose un margen de flexibilidad del diez por ciento (10%) en términos monetarios respecto de las previsiones comprometidas. 8.4. Anualmente el E.N.R.E. evaluará el cumplimiento general del plan de inversiones, ejecutado y comprometido, previa a cualquier disposición de fondos para distribuir dividendos, para lo cual dispondrá de sesenta (60) días corridos contados a partir de la recepción de la información correspondiente para emitir su eventual objeción a la distribución planteada. Cláusula novena. Obligaciones particulares establecidas al concesionario durante el período de transición contractual. 9.1. A partir de la vigencia del acta acuerdo y durante el resto del período de transición contractual, se considerarán obligaciones particulares del concesionario el cumplimiento de: a) El plan de inversiones; b) El régimen de calidad del servicio establecido en la cláusula sexta del presente; c) La puesta a disposición en tiempo y forma de la información que permita el seguimiento técnico y económico de la proyección económico-financiera y del plan de inversiones. 9.2. Observándose el cumplimiento de tales obligaciones; se establece que el concesionario: 9.2.1. Cancelará el pago de las multas aplicadas por el E.N.R.E. cuya notificación sea anterior al de enero de 2002 que se encontraren firmes y pendientes de pago a la fecha de entrada en vigencia del acta acuerdo, individualizadas en el ap. A del anexo IX. Los importes deberán ser cancelados por el concesionario en forma previa a la entrada en vigencia del resultado de la revisión tarifaria integral. El importe de las sanciones será actualizado en

forma similar a la variación que se aplique a la remuneración media del concesionario.9.2.2. Podrá diferir el pago de las multas cuya notificación, o causa, u origen, haya tenido lugar en el período comprendido entre el 6 de enero de 2002 y la entrada en vigencia del acta acuerdo, individualizadas en el ap. B del anexo IX. Dichas multas serán abonadas en seis (6) cuotas, pagaderas en forma semestral; debiendo cancelarse la primera de ellas a los ciento ochenta 180 días de la entrada en vigencia de la revisión tarifaria integral. El importe de las sanciones será actualizado hasta el momento de su efectivo pago en forma similar a la variación que se aplique a la remuneración media del concesionario.9.2.3. El detalle de los montos y el modo de asignación del pago de los importes abonados en las cuotas establecidas en los párrs. 9.2.1. y 9.2.2. precedentes se encuentran especificados en el anexo X.9.3. Ante el supuesto de reiterados incumplimientos o de incumplimientos significativos por parte del concesionario respecto a las obligaciones establecidas en el párr. 9.1. del presente, provocará la extinción de las facilidades otorgadas en los párrs. 9.2.1. y 9.2.2.; sin perjuicio de las sanciones específicas que el E.N.R.E. pudiera determinar.9.4. El concesionario renuncia expresamente a ejercer el derecho de prescripción con relación a toda multa y sanción económica alcanzada por el diferimiento de pago previsto en el presente instrumento.Cláusula décima. Trato equitativo.El concedente se compromete a disponer para el concesionario un trato razonablemente similar y equitativo, en igualdad de condiciones, al que se otorgue a otras empresas del servicio público de transporte y de distribución de electricidad, en tanto ello sea pertinente a juicio del concedente, en el marco del proceso de renegociación de los contratos actualmente comprendidos en las leyes 25561 y 25790 y el decreto 311/2003 .Cláusula décimo primera. Supuesto de modificaciones durante el período de transición contractual.11.1. En el supuesto de producirse a partir de la vigencia del acta acuerdo y durante el período de transición contractual, modificaciones de carácter normativo o regulatorio de distinta naturaleza o materia que afectaren al servicio público de transporte de energía eléctrica en alta tensión, o que tuvieran impacto sobre el costo de dicho servicio, el E.N.R.E. a pedido del concesionario, iniciará un proceso orientado a evaluar la afectación producida y su incidencia en los costos del servicio, cuyo resultado podrá determinar la readecuación de su remuneración. Esta disposición comprende los eventuales efectos de la aplicación del decreto 392/2004 que no se encuentren contemplados en los costos considerados en las proyecciones económico-financieras incluidas en el presente acta acuerdo.11.2. El concesionario presentará al E.N.R.E. toda aquella documentación que le sea requerida para evaluar y demostrar la efectiva incidencia de la modificación de carácter normativo o regulatorio.11.3. Recibida la solicitud del concesionario y toda la documentación requerida, el E.N.R.E. procederá a su tratamiento y resolución dentro del plazo de sesenta (60) días corridos contados desde la fecha de cumplimiento de dichas condiciones.Cláusula décimo segunda. Régimen de ampliación de la capacidad existente y ampliaciones del sistema de transporte de energía eléctrica.A opción del concesionario, se podrá aplicar el siguiente régimen:12.1. Para la concreción de ampliaciones al Sistema de Transporte y como alternativa a las modalidades existentes, se incorpora el “Contrato exclusivo de construcción de ampliaciones (C.E.C.A.)”, basado en la determinación del “Constructor de la ampliación”, entendiéndose como tal, al sujeto que firme un contrato de construcción de la ampliación con el concesionario, o que requiera del concesionario una licencia de constructor de la ampliación, y cuyo objeto en ambos casos, resulte exclusivamente la construcción de una ampliación al sistema de transporte. A tal efecto se dispone que:12.1.1. Las construcciones de las ampliaciones alcanzadas por dicha modalidad, serán aquellas que se encuadren dentro del servicio público de transporte de energía eléctrica por distribución troncal, y/o las que corresponda que el concesionario supervise, opere y mantenga en función del contrato de concesión, con exclusión de las ampliaciones de estaciones transformadoras existentes operadas y mantenidas por el concesionario o transportistas independientes.En este último caso la operación y mantenimiento quedará, según corresponda, a cargo de la empresa transportista o del transportista independiente, con los derechos y obligaciones establecidos en el contrato de concesión para el primer caso y según los que oportunamente determine el E.N.R.E. para cada transportista independiente.12.1.2. La licencia técnica a emitir por el concesionario, que contendrá las pautas y los criterios técnicos para la construcción de la ampliación, será otorgada al constructor de la ampliación que resulte adjudicatario a través de la realización de un concurso público, en los términos del Reglamento de Acceso a la Capacidad Existente y Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica.El constructor de la ampliación, deberá pagar al concesionario, durante el período de construcción, un cargo por supervisión conforme lo determinado en “Los procedimientos para la programación de la operación el despacho y el cálculo de precios”.12.1.3. Finalizada la construcción de la ampliación y aprobadas por el concesionario las verificaciones finales y ensayos para la habilitación comercial de la ampliación, las instalaciones comprendidas serán transferidas al concesionario, para que éste las opere y mantenga conforme los derechos y obligaciones establecidos en el contrato de concesión, o al transportista independiente según corresponda.12.1.4. La remuneración sobre las instalaciones que incorpore el concesionario, producto de las modificaciones que por el presente se introducen al régimen de Ampliación de la Capacidad Existente y Ampliaciones del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica, serán reducidas en un cuarenta por ciento (40%) respecto de las remuneraciones vigentes durante el período comprendido entre su incorporación a la explotación comercial y la siguiente revisión tarifaria.En oportunidad de las revisiones tarifarias quinquenales, el E.N.R.E. para la

determinación de la remuneración del concesionario, considerará el efecto de economía de escala que las ampliaciones genera en los costos totales del concesionario.12.1.5. En el supuesto que el concedente resuelva introducir cambios significativos en el Reglamento de Acceso a la Capacidad Existente y Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica, que impliquen modificar o dejar sin efecto a los “Contratos exclusivos de construcción de ampliaciones (C.E.C.A.)” como modalidad alternativa, ello no supondrá derecho alguno a favor del concesionario para reclamar compensaciones o resarcimientos por dicha modificación.12.2. En lo sucesivo y con respecto a la posible utilización de la alternativa de la figura del “transportista independiente” en la concreción de una ampliación del Sistema de Transporte, se establece que deberán cumplirse las siguientes condiciones:12.2.1. El solicitante de la ampliación del sistema, deberá demostrar la conveniencia económica de la utilización de la modalidad del transportista independiente, respecto a la alternativa del constructor de la ampliación.12.2.2. Las licencias técnicas que se otorguen a transportistas independientes deberán establecer:a) Condiciones técnicas y económicas similares a las exigidas al transportista;b) Una equiparación entre las obligaciones que asuma el “transportista independiente” respecto de las obligaciones que corresponden al concesionario; yc) Los antecedentes en operación y mantenimiento que deberá acreditar el interesado en constituirse en transportista independiente.12.2.3. Las retribuciones del “transportista independiente” deberán corresponderse con los costos eficientes asociados a su prestación y no referenciados a los costos del concesionario.Cláusula décimo tercera. Revisión tarifaria integral (R.T.I.).13.1. Se establece la realización de una revisión tarifaria integral, proceso mediante el cual se fijará un nuevo régimen tarifario conforme a lo estipulado en el cap. X “Tarifas” de la ley 24065 , su reglamentación, normas complementarias y conexas, aplicándose las pautas contenidas en la cláusula decimocuarta del presente.13.2. El proceso de la revisión tarifaria integral estará a cargo del E.N.R.E. y se desarrollará en el período comprendido entre la fecha de la resolución conjunta del Ministerio de Economía y Producción y del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, convocando a la audiencia pública para considerar los términos de la carta de entendimiento y el 31 de marzo de 2006. El nuevo régimen tarifario resultante entrará en vigencia el 1 de mayo de 2006. En el caso de que una nueva variación en la remuneración del concesionario que resulte de la revisión tarifaria integral sea superior al porcentaje establecido en la cláusula cuarta, párr. 4.1., el incremento se trasladará a las tarifas en tres (3) etapas, en porcentajes similares. En ese caso el primer ajuste se producirá el 1 de mayo de 2006, el segundo el 1 de noviembre de 2006 y el tercero 1 de mayo de 2007.Cláusula décimo cuarta. Pautas de la revisión tarifaria integral.14.1. El proceso de la revisión tarifaria integral previsto en la cláusula decimotercera del presente instrumento, deberá observar las pautas que se establecen a continuación:14.1.1. Diseño de la remuneración del transportista de electricidad por distribución troncal: La remuneración deberá estructurarse en función de conceptos tarifarios que estén en concordancia con la estructura de costos propios del sistema de transporte de energía eléctrica por distribución troncal.14.1.2. Remuneración de Potencia Reactiva: Para la determinación de la remuneración total a percibir por el concesionario se considerará los costos asociados a la totalidad de la Potencia Reactiva. Con respecto a los Automatismos, el E.N.R.E. evaluará la conveniencia y oportunidad de definir su remuneración.14.1.3. Redeterminación de la remuneración correspondiente al concesionario: Se establecerán los mecanismos no automáticos y procedimientos de redeterminación de la remuneración del concesionario, cuando se produzcan variaciones en los precios de la economía relativos a los costos eficientes del servicio.14.1.4. Eficiencia en la prestación del servicio de transporte de electricidad: se procederá a diseñar e implementar métodos adecuados para incentivar y medir en el tiempo, las mejoras en la eficiencia de la prestación del servicio por parte del concesionario, y se incorporarán al sistema de incentivos señales que alienten los efectos positivos de la gestión del concesionario sobre la economía del conjunto.14.1.5. Actividades no reguladas: Sin perjuicio de las disposiciones que el concedente pudiera aplicar en el futuro respecto al objeto de la concesión, se realizará un análisis del impacto de las actividades no reguladas desarrolladas por el concesionario en el mercado, como de las ventajas, desventajas y riesgos que la realización de dichas actividades tienen para el desarrollo del servicio público concesionado.14.1.6. Costos del servicio: Se formulará un análisis que posibilite determinar los costos razonables y eficientes de prestación del servicio público de transporte de electricidad por distribución troncal, como elemento de juicio para la determinación de la remuneración del concesionario.14.1.7. Servidumbres de las instalaciones existentes al momento de la toma de posesión: Se determinarán reglas, institutos, procedimientos, mecanismos y recursos tendientes a posibilitar la regularización de las servidumbres de electroducto de las líneas de alta tensión del servicio de transporte de energía eléctrica por distribución troncal, de acuerdo a lo dispuesto en el contrato de concesión.14.1.8. Base de capital y tasa de rentabilidad: Criterios para la determinación de la base de capital y de la tasa de rentabilidad. Como criterio general, la Base de Capital de la concesión se determinará tomando en cuenta los activos necesarios para una operación eficiente y prudente del servicio. Para la valuación de dichos activos se considerará:a) El valor inicial de los bienes al comenzar la concesión, como también aquel correspondiente a las incorporaciones posteriores, yb) El valor actual de tales bienes, resultante de aplicar criterios técnicos fundados que expresen en forma justa y razonable dicha estimación, tomando en cuenta el estado actual de conservación de dichos bienes.Todas las valuaciones se efectuarán en moneda nacional.La tasa de

rentabilidad se determinará conforme lo establece el art. 41 de la ley 24065.14.2. En ningún caso las renunciaciones previstas en la cláusula vigésima primera del presente documento podrán ser interpretadas como renunciaciones por parte del concesionario al derecho a la revisión tarifaria integral prevista en la cláusula decimotercera del presente acta acuerdo. Cláusula décimo quinta. Mejora en los sistemas de información de la concesión. 15.1. El E.N.R.E., a partir de la fecha de la resolución conjunta del Ministerio de Economía y Producción y del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, convocando a la audiencia pública para considerar los términos de la carta de entendimiento, iniciará la implementación de un sistema de Contabilidad Regulatoria que aplicará el concesionario, y de los sistemas de información y base de datos referidos a la Evolución Física y Económica del Sistema Eléctrico del mismo, con el objeto de mejorar el monitoreo y control de la concesión. Dichos sistemas deberán hallarse operativos en el transcurso del segundo trimestre del año 2006. El sistema de Contabilidad Regulatoria contemplará también el tratamiento de los registros económicos y financieros de las actividades no reguladas. Entendiéndose como tales a aquellas que lleva a cabo el concesionario y no están sujetas a normas regulatorias de la actividad eléctrica, es decir que su precio y calidad se determinan en condiciones de mercado. 15.2. El E.N.R.E., en base a la información propia, la que proporcione el concesionario y aquella otra que resulte disponible y pertinente, elaborará anualmente un informe de cumplimiento del contrato, que deberá contener el análisis y la evaluación de los planes de inversión del concesionario y recomendaciones para mejorar la prestación del servicio en el corto y largo plazo, el cual deberá hallarse concluido y publicado durante el curso del primer trimestre del año subsiguiente. El primer informe de cumplimiento de contrato corresponderá al año 2005. Cláusula décimo sexta. Desarrollo de tecnologías e investigación y política de proveedores y compra nacional. 16.1. El concesionario se compromete a realizar las investigaciones o desarrollos empresariales en materias referidas a la transferencia, la adaptación y el desarrollo de tecnologías a través de la intervención o participación de centros de investigación del país, y de ser ello posible, dentro de la órbita de instituciones de carácter público. 16.2. El concesionario informará en forma semestral al E.N.R.E., las acciones que hubiere desarrollado en cumplimiento del Régimen de Compra Nacional establecido por la ley 25551. 16.3. El concesionario realizará todas las acciones necesarias y aportará toda la información que el E.N.R.E. le solicite para garantizar la transparencia y competitividad de su sistema de compras y contrataciones. Cláusula décimo séptima. Auditoría técnica y económica de los bienes esenciales afectados al servicio público. 17.1 El concesionario, bajo pautas y supervisión del E.N.R.E., procederá a realizar una Auditoría de los bienes esenciales afectados al servicio público de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal, mediante la contratación de especialistas. 17.2. Entre los objetivos que deberá contemplar la Auditoría de los bienes esenciales, deberá hallarse incluido el control, verificación e información sobre los siguientes aspectos: 17.2.1. Existencia de los bienes declarados en el inventario físico mediante técnicas apropiadas al efecto. 17.2.2. Condiciones técnicas de las redes y del resto de los bienes y su nivel de depreciación y/u obsolescencia. 17.2.3. Existencia de bienes no necesarios o redundantes para la prestación del servicio en condiciones de eficiencia. 17.2.4. Razonabilidad del valor de los bienes, su calidad y demás características técnicas en relación con una prestación eficiente del servicio; y la comparación con valores de reposición de dichos bienes. 17.2.5. Titularidad efectiva de cada uno de los bienes relevados, determinando si corresponden al concesionario, al concedente o a un tercero. 17.3. El ente establecerá las bases, el objeto, los alcances y la lista de consultores para el llamado a concurso para la contratación del servicio de Auditoría de los bienes esenciales, que deberá contar con la aprobación del E.N.R.E. 17.4. Realizado el concurso, se efectuará la adjudicación del mismo por parte del E.N.R.E., mediante resolución en la cual instruirá a C.A.M.M.E.S.A. para que formule a los agentes usuarios del sistema de transporte, el cargo correspondiente en concepto de "Cargo asociado a la potencia". Dicho cargo será facturado por C.A.M.M.E.S.A. a los usuarios del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal conforme al cronograma de ejecución y será pagado al auditor adjudicado una vez remitida por parte del E.N.R.E. la instrucción de cumplimiento de cronograma de avance de los trabajos. Cláusula décimo octava. Garantía. 18.1. Se establece que las garantías del contrato de concesión se extienden al cumplimiento de las obligaciones asumidas por el concesionario en el acuerdo de renegociación contractual integral. 18.2. Conforme lo previsto en el contrato de concesión, corresponderá al concesionario: a) Comunicar dicha extensión a sus garantes; b) Obtener la expresa conformidad de los garantes respecto a la extensión de la garantía; y c) Notificar en forma fehaciente al E.N.R.E., la conformidad otorgada por los garantes, en forma previa a la ratificación del acta acuerdo. 18.3. En el supuesto que de presentarse objeciones de los actuales garantes respecto a la extensión de la garantía, el concesionario deberá presentar las garantías que resulten suficientes para cubrir íntegramente sus obligaciones, a satisfacción del E.N.R.E. y en forma previa a suscribirse el acta acuerdo. Cláusula décimo novena. Incumplimientos. 19.1. Ante el supuesto de incumplimiento del concesionario respecto a las obligaciones contraídas en el acta acuerdo, será pasible de las sanciones que correspondieren, las que a falta de previsión expresa, serán determinadas por el E.N.R.E. conforme el Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones del contrato de concesión. 19.2. Las sanciones que se apliquen por incumplimiento del acuerdo, deberán guardar proporcionalidad respecto a aquellas previstas para las situaciones previstas en el referido régimen. Cláusula vigésima. Período de gestión del concesionario. El primer período de gestión estipulado en el contrato de

concesión se tendrá por cumplido en la fecha y condiciones previstas en el mismo contrato. Cláusula vigésimo primera.

Compromisos de suspensión y desistimiento por parte del concesionario y sus accionistas. Supuestos de incumplimiento contractual.

Efectos. 21.1. Suspensión de acciones. 21.1.1 En virtud de lo prescripto en la cláusula vigésimo primera de la carta de entendimiento, se deja expresa constancia que el concesionario ha presentado en forma previa a la suscripción del presente acta acuerdo en la Secretaría Ejecutiva de la Uniren, los instrumentos debidamente certificados y legalizados en su autenticidad y validez, en los que consta la renuncia y el desistimiento íntegro y expreso de todos los derechos que pudiera eventualmente invocar, como también de todas las acciones entabladas o en curso, fundados o vinculados en los hechos o medidas dispuestas a partir de la situación de emergencia establecida por la ley 25561 con respecto al contrato de concesión en los términos establecidos en la cláusula 21.2.3 de la carta de entendimiento, por parte de los accionistas que en total representan las dos terceras partes del capital social de la empresa. La documentación correspondiente se adjunta al presente acta acuerdo conformando el anexo XI. 21.1.2. Habiéndose verificado el cumplimiento por parte del concesionario de las obligaciones particulares referidas en la cláusula novena, párr. 9.1 del presente acta acuerdo, y ante el incumplimiento por parte del concedente de la convocatoria a audiencia pública prevista en el proceso de la revisión tarifaria integral, tanto el concesionario como sus accionistas, habiendo transcurrido un (1) año a partir de la entrada en vigencia del acuerdo, quedarán en libertad de iniciar las acciones que consideren apropiadas para el cumplimiento del acuerdo. 21.2. Desistimiento del derecho y de las acciones. 21.2.1. Dentro del plazo de diez (10) días hábiles de finalizada la audiencia pública para tratar la revisión tarifaria integral prevista en la cláusula decimotercera del presente acuerdo, el concesionario deberá desistir íntegra y expresamente de todos los derechos que pudiera eventualmente invocar, como también de todas las acciones entabladas o en curso, fundados o vinculados en los hechos o medidas dispuestas a partir de la situación de emergencia establecida por la ley 25561 con respecto al contrato de concesión. Dicho desistimiento deberá alcanzar los derechos y acciones que pudieran plantearse ante instancias administrativas, arbitrales o judiciales, de nuestro país o del exterior. La obligación asumida por el concesionario en el presente punto debe cumplimentarse por el solo transcurso del tiempo allí previsto. 21.2.2. A tal efecto, el concesionario deberá presentar los instrumentos debidamente certificados y legalizados en su autenticidad y validez, en los que conste en forma expresa e íntegra el desistimiento del derecho y las acciones en los términos establecidos en el punto precedente. 21.2.3. En el supuesto de concluir el plazo fijado en el párr. 21.2.1. sin perfeccionarse el desistimiento correspondiente al concesionario, el concedente podrá suspender el curso del procedimiento de la revisión tarifaria integral. En tal instancia, el concedente procederá a intimar al concesionario a cumplimentar la presentación del desistimiento comprometido dentro de un nuevo plazo de quince (15) días. 21.2.4. Vencido el plazo de intimación y ante el incumplimiento del concesionario respecto a la presentación de los desistimientos comprometidos, el concedente podrá denunciar el acuerdo de renegociación por causa imputable al concesionario y proceder a la rescisión del contrato de concesión. 21.2.5. La rescisión del contrato de concesión no generará ningún derecho de reclamo o reparación a favor del concesionario o de sus accionistas. La rescisión no resultará procedente cuando los desistimientos que no fueran presentados, correspondan a accionistas minoritarios que representen en conjunto, una proporción menor a la tercera parte del capital social del concesionario. 21.2.6. En el supuesto que, aun mediando la declaración efectuada en el párr. 21.1.1. y las renunciaciones y desistimientos previstos en los puntos anteriores, se produjera alguna presentación, reclamo, recurso o demanda del concesionario o de los accionistas que en total representan un porcentaje superior a las dos terceras partes del capital social de la empresa -que oportunamente presentaron el desistimiento del derecho y las acciones previsto en la cláusula 21.2. de la carta de entendimiento, conforme surge de los instrumentos que forman parte del anexo XI de la presente acta acuerdo-, en sede administrativa, arbitral o judicial de nuestro país o del exterior, fundado o vinculados en los hechos o medidas dispuestas a partir de la situación de emergencia establecida por la ley 25561 con respecto al contrato de concesión, el concedente requerirá la inmediata retractación y retiro de reclamo formulado o el desistimiento de dicha acción, otorgando a tal efecto un plazo de quince (15) días. 21.2.7. En el supuesto de transcurrir dicho plazo sin producirse la retractación o retiro del reclamo, o el desistimiento de la acción incoada, el concedente podrá denunciar el acuerdo de renegociación por causa imputable al concesionario y proceder a la rescisión del contrato de concesión, sin que ello genere ningún derecho de reclamo o reparación por parte de la empresa concesionaria o de sus accionistas. La rescisión no resultará procedente en el supuesto en que los reclamos o acciones fueran impulsadas por accionistas minoritarios que representen en conjunto, una proporción menor a la tercera parte del capital social de la empresa concesionaria. 21.3. Responsabilidad del concesionario ante compensaciones eventuales. 21.3.1. En el supuesto que cualquier accionista del concesionario obtuviera en sede administrativa, arbitral o judicial, nacional o internacional, alguna medida, decisión y/o laudo que consistiera en una reparación o compensación o indemnización económica, de la índole que fuera, fundadas o vinculadas en los hechos o medidas dispuestas a partir de la situación de emergencia reconocida y declarada por la ley 25561 respecto al contrato de concesión, dicha medida, decisión o laudo, incluido costas y honorarios, deberá ser afrontado a entero costo por el concesionario, quien se obliga a mantener indemne al Estado nacional. 21.3.2. En tal supuesto, el concesionario no tendrá

derecho de reclamar reparación, indemnización ni compensación alguna de parte del concedente, aun mediando la rescisión del contrato de concesión. Todos los gastos y costos que deba asumir el concesionario en tal supuesto, en ningún caso podrán trasladarse en modo alguno a los usuarios del servicio.21.3.3. A todo evento, incluidas las acciones o procesos administrativos, judiciales o arbitrales, nacionales o internacionales, que pudieran iniciar o haber iniciado ex accionistas de la sociedad, las partes reconocen y dejan establecido que el presente acta acuerdo es el resultado del proceso. de renegociación previsto en la ley 25561 y sus normas complementarias y reglamentarias, y que dicha renegociación tuvo por finalidad lograr el restablecimiento de las condiciones para la prestación del servicio público de transporte de energía eléctrica en alta tensión, para lo cual tendrá lugar la revisión tarifaria integral conforme se indica en las cláusulas decimotercera y decimocuarta de la presente. En tal sentido, el concesionario y su accionista mayoritario prestarán las declaraciones que pudieran corresponder.Cláusula vigésimo segunda. Condiciones para la entrada en vigencia del acuerdo.22.1. Son condiciones requeridas para la entrada en vigencia del acuerdo de renegociación:22.1.1. El cumplimiento de los procedimientos previstos en la ley 25790, el decreto 311/2003 y la resolución conjunta 188/2003 y 44/2003 de los ministerios de Economía y Producción y de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.22.1.2. La presentación de las garantías de cumplimiento contractual a satisfacción del E.N.R.E., conforme lo previsto en la cláusula decimoctava del presente documento.22.1.3. La presentación del acta de directorio del concesionario que aprueba y autoriza la suscripción del acuerdo.22.2. Cumplidos a satisfacción tales requisitos, se hallarán reunidas las condiciones para promover el dictado del decreto del P.E.N. que ratifique el presente, entrando en vigencia las estipulaciones contenidas en este acuerdo.Cláusula vigésimo tercera. Seguimiento e implementación de procesos.23.1. Corresponderá a la Uniren otorgar el impulso a los procedimientos dirigidos a arribar al acuerdo de renegociación contractual integral, efectuar su seguimiento en vistas a su compatibilidad con los avances que se observen en el proceso de renegociación en general del sector, e intervenir en aquellos requerimientos que puedan ser formulados por el concedente o el concesionario en relación a sus cometidos.23.2. Ratificado por el Poder Ejecutivo nacional el acuerdo de renegociación contractual integral, la Secretaría de Energía y el E.N.R.E., actuando dentro de sus respectivos ámbitos de competencia, deberán proceder al dictado de los actos y al desarrollo de los procedimientos que resulten necesarios para la instrumentación, ejecución y cumplimiento de las disposiciones contenidas en el acuerdo.23.3. A partir de la ratificación del presente, la Secretaría de Energía deberá proceder, dentro del plazo de treinta (30), a dictar el texto integrado y ordenado del contrato de concesión, incorporando los términos y condiciones resueltos por el presente acta acuerdo, y efectuar las modificaciones pertinentes en “Los procedimientos para la programación de la operación el despacho y el cálculo de precios” a efectos de la incorporación del “Contrato exclusivo de construcción de ampliaciones (C.E.C.A.)” previsto en la cláusula doce del presente acta acuerdo. A tal efecto podrá efectuar las consultas o requerimientos que estime pertinentes al E.N.R.E., a la Uniren y al concesionario.Cláusula vigésimo cuarta. Jurisdicción aplicable.Ante aquellas circunstancias que el concesionario o sus accionistas pudieran entender como posible incumplimiento del acuerdo de renegociación contractual, dichas partes se comprometen expresamente a recurrir ante los tribunales argentinos competentes, con expresa renuncia a cualquier acción que pretendiera deducirse con base en los tratados bilaterales de inversión.En prueba de conformidad se firman dos (2) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento.**ÍNDICE DE ANEXOS**Anexo I. Régimen Tarifario de Transición (Cláusula 4.1.).Anexo II. Índice General de Variación de Costos - I.V.C. (Cláusula 4.3.).Anexo III. Índices de Calidad Media de Referencia (Cláusula 6.).Anexo IV. Proyección económico-financiera (Cláusula 7.1.).Anexo V. Cálculo del ingreso de la cláusula 7.2 del acta acuerdo (Cláusula 7.2.).Anexo VI. Planilla de Control de la Proyección económico-financiera (Cláusula 7.3.).Anexo VII. Plan de Inversiones (Cláusula 8.3.).Anexo VIII. Planilla de Control de Inversiones (Cláusula 8.2.).Anexo IX. Multas (Cláusulas 9.2.1. - 9.2.2.).Anexo X. Detalle del importe de las multas, modalidad de cómputo y asignación del pago (Cláusula 9.2.3.).Anexo XI. Documentación relativa a las renunciaciones y desistimientos de los accionistas del Concesionario (Cláusulas 21.1.1. - 21.2.6.).**Anexo IRÉGIMEN TARIFARIO DE TRANSICIÓN (VIGENTE A PARTIR DEL 1 DE JUNIO DE 2005)**1. Se adecua el cuadro tarifario para la Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la provincia de Buenos Aires, “Transba S.A.”, a partir de los valores establecidos en la resolución E.N.R.E. 618/2001 y el ap. 4.1. del acta acuerdo, para el período que se inicia el 1 de junio de 2005 conforme los valores de los conceptos que a continuación se detallan:1.1. Remuneración por conexión:- Por cada salida de 220 kV: Seis pesos con noventa y tres milésimas (\$ 6,093) por hora.- Por cada salida de 132 kV o 66 kV: Tres pesos con cuarenta y siete milésimas (\$ 3,047) por hora.- Por cada salida de 33 kV. o 13,2 kV: Dos pesos con doscientas ochenta y cinco milésimas (\$ 2,285) por hora.- Por transformador de rebaje dedicado: Doscientos veintinueve milésimas de peso (\$ 0,229) por hora por M.V.A.1.2. Capacidad de Transporte:- Para líneas de 220 kV: Sesenta y ocho pesos con quinientas cuarenta y cinco milésimas (\$ 68,545) por hora cada 100 km.- Para líneas de 132 kV o 66 kV: Sesenta y cinco pesos con quinientas milésimas (\$ 65,500) por cada 100 km.1.3. Remuneración por Energía Eléctrica Transportada a aplicar durante el primer período tarifario:- Se establece en siete millones seiscientos noventa y cuatro mil ciento noventa y dos pesos (\$ 7.694.192) por año.2. Se adecua el cuadro tarifario para el Transportista Independiente de

Buenos Aires S.A. "T.I.B.A. S.A.", a partir de los valores establecidos en la resolución E.N.R.E. 618/2001 y el ap. 5.1. del acta acuerdo, para el período que se inicia el 1 de junio de 2005 conforme los valores de los conceptos que a continuación se detallan: 2.1. Cargos por conexión:- Por cada salida de 500 kV: Dieciséis pesos con quinientas dos milésimas (\$ 16,502) por hora,- Por cada salida de 220 kV: Catorce pesos con ochocientos cincuenta y tres milésimas (\$ 14,853) por hora,- Por cada salida en 132 kV: Trece pesos con doscientas dos milésimas (\$ 13,202) por hora,- Por transformador de rebaje dedicado: Ochocientos veintiséis diez milésimas de peso (\$ 0,0826) por hora por M.V.A. **Anexo II(*)** NdeR.: No se publica anexo II (ver B.O. del 2/12/2005). **Anexo III**

METODOLOGÍA DE CÁLCULO DE LA CALIDAD MEDIA DE REFERENCIA

1.1. TASA DE FALLA MEDIA DE REFERENCIA (T.M.R.) Se consideraron los valores de tasa de fallas de los meses correspondientes al período a los meses de enero de 2000 a agosto de 2003 inclusive, determinados de acuerdo a lo indicado en el respectivo contrato de concesión, obteniéndose el promedio aritmético (anexo III.1).

1.2. INDISPONIBILIDAD MEDIA DE REFERENCIA (I.M.R.) Se consideraron todas las indisponibilidades de los equipamientos durante el período enero 2000 a agosto 2003, exceptuando aquellas que el E.N.R.E. consideró como caso fortuito o fuerza mayor. Se calcularon los índices para cada equipamiento (líneas - transformadores - salidas - reactivo) como: u_i = Cantidad de Unidades del equipamiento i involucrado. Líneas = Longitud (Km). Transformadores = Potencia (M.V.A.). Salidas = Unidades. t_i = tiempo de indisponibilidad del equipamiento involucrado medido en horas. U_{tj} = cantidad total de Unidades de equipamiento de la transportista en el mes j . T_{tj} = cantidad de horas totales para el mes j . (Ver anexo III.2). En caso de altas y/o bajas de equipamiento las modificaciones a la cantidad de unidades se consideró a partir de la hora cero del primer día del mes siguiente a su incorporación o desvinculación.

1.3. CONTROL DE LA CALIDAD DE SERVICIO SEMESTRAL

1.3.1. Tasa de falla media semestral (T.M.S.) Se considerarán los valores de tasa de fallas de los meses correspondientes al semestre analizado.

1.3.2. Indisponibilidad media semestral (I.M.S.) Se considerarán todas las indisponibilidades de los equipamientos durante el semestre evaluado, exceptuando las que el E.N.R.E. considere como caso fortuito o fuerza mayor. Se calcularán los índices para cada equipamiento (líneas - transformadores - salidas - reactivo) como: u_i = Cantidad de Unidades del equipamiento i involucrado. Líneas = Longitud (Km). Transformadores = Potencia (M.V.A.). Salidas = Unidades. t_i = Tiempo de indisponibilidad del equipamiento i involucrado medido en horas. U_{tj} = Cantidad total de Unidades de equipamiento de la transportista en el mes j . T_{tj} = Cantidad de horas totales para el mes j . En caso de altas y/o bajas de equipamiento las modificaciones a la cantidad de unidades se consideró a partir de la hora cero del primer día del mes siguiente a su incorporación o desvinculación.

1.3.3. Comparación de índices. Por aplicación del pto. 6.1.3 del acta acuerdo se realizará una comparación entre el índice semestral y el índice de referencia. a) Líneas. Si la T.M.S. es menor que la T.M.R. incrementada en un 10% y el I.M.S. es menor al I.M.R. incrementado en un 10%, los montos de las sanciones por calidad de servicio; correspondientes a las indisponibilidades de líneas en dicho semestre, podrán ser destinados por el concesionario a la ejecución de las inversiones adicionales. Caso contrario las sanciones por calidad de servicio, correspondientes a las indisponibilidades de líneas de dicho semestre deberán abonarse de acuerdo al Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones establecidas en el contrato de concesión. b) Transformadores. Si el I.M.S. es menor al I.M.R. incrementado en un 10%, los montos de las sanciones por calidad de servicio, correspondientes a las indisponibilidades de transformadores en dicho semestre, podrán ser destinados por el concesionario a la ejecución de las inversiones adicionales. Caso contrario las sanciones por calidad de servicio, correspondientes a las indisponibilidades de transformadores de dicho semestre deberán abonarse de acuerdo al Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones establecidas en el contrato de concesión. c) Salidas. Si el I.M.S. es menor al I.M.R. incrementado en un 10%, los montos de las sanciones por calidad de servicio, correspondientes a las indisponibilidades de salidas en dicho semestre, podrán ser destinados por el concesionario a la ejecución de las inversiones adicionales. Caso contrario las sanciones por calidad de servicio, correspondientes a las indisponibilidades de salidas de dicho semestre deberán abonarse de acuerdo al Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones establecidas en el contrato de concesión. Si el I.M.S. es menor al I.M.R. incrementado en un 10%, los montos de las sanciones por calidad de servicio, correspondientes a las indisponibilidades de reactivo en dicho semestre, podrán ser destinados por el concesionario a la ejecución de las inversiones adicionales. Caso contrario las sanciones por calidad de servicio, correspondientes a las indisponibilidades de reactivo de dicho semestre deberán abonarse de acuerdo al Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones establecidas en el contrato de concesión. Las sanciones correspondientes a cada semestre de comparación serán aplicadas mediante una única resolución. La aplicación de esta metodología alcanza sólo las sanciones correspondientes por indisponibilidad de equipamiento de líneas, transformadores y salidas. El resto de las sanciones correspondientes a incumplimientos de las obligaciones establecidas en el contrato de concesión se continuarán aplicando de acuerdo a lo estipulado en el mismo. (S.M.E.C., S.O.T.R., Seguridad Pública, etc.). (*) NdeR.: No se publican anexos III.1, III.2, IV, V, VI, VII, VIII, IX (ver B.O. del 2/12/2005). **Anexo X** DETALLE DEL IMPORTE DE LAS MULTAS, MODALIDAD DE CÓMPUTO Y ASIGNACIÓN DEL PAGO. 1. El importe de las multas previstas en la cláusula novena, párr. 9.2.1. del acta acuerdo, que se cancelarán en forma previa a la entrada en vigencia del resultado de la revisión tarifaria integral, será el que resulte del monto

total que se detalla en el ap. A del anexo VIII.2. El importe de las multas previstas en la cláusula novena, párr. 9.2.2. del acta acuerdo, que se abonarán en seis (6) cuotas semestrales, la primera de ellas con vencimiento a los ciento ochenta (180) días de la entrada en vigencia de la revisión tarifaria integral, será el que resulte del monto total que se detalla en el ap. B del anexo VIII.El monto indicado resulta de la suma de las sanciones determinadas por el E.N.R.E. (apartado B.1.), más \$ 464.192,26 (pesos cuatrocientos sesenta y cuatro mil ciento noventa y dos con 26/100) correspondientes al valor estimado de las sanciones pendientes de resolución del E.N.R.E. (apartado B.2.), más el valor de las sanciones a determinar por el E.N.R.E. y que a la fecha se encuentran en trámite en el citado organismo (apartado B.3.).3. Como resultado de los montos precedentemente indicados, el valor de cada una de las cuotas que Transba S.A. deberá abonar en cumplimiento de lo previsto en la cláusula novena, párr. 9.2.2. del acta acuerdo será el que resulte de dividir por seis (6) el monto total del ap. B del anexo VIII.4. Los valores indicados para cada cuota resultarán corregidos por:4.1. Los valores definitivos de las sanciones que a la fecha de la firma del presente acuerdo se encuentran en trámite; y4.2. La actualización que surja de la evolución del costo propio de transporte conforme lo establecido en la cláusula cuarta, párrs. 4.1. y 4.2. del acta acuerdo durante el período de transición y, en forma posterior, de acuerdo a lo establecido en las revisiones tarifarias que se establecen en el Marco Regulatorio.5. Con respecto a la totalidad de las multas contempladas en el párr. 9.2.2. del acta acuerdo, se establece que sus montos no serán pasibles de la aplicación de los intereses referidos en el pto. 5.3.6. de “Los procedimientos para la programación de la operación del despacho y el cálculo de precios”.6. Asignación de pagos.6.1. El pago de cada una de las cuotas será asignado por el E.N.R.E. y comunicado a C.A.M.M.E.S.A., atendiendo los montos adeudados a los distintos destinatarios, conforme el siguiente orden:1. En primer término se cancelarán las sanciones destinadas a la totalidad de los usuarios activos.2. En segundo lugar se cancelarán las sanciones destinadas a C.A.M.M.E.S.A.3. En tercer lugar se cancelarán las sanciones a depositar en la cuenta recaudadora de fondos de terceros.6.2. El procedimiento de asignación de los pagos referidos en el punto anterior, deberá realizarse hasta saldar la totalidad de la deuda de cada una de las categorías, para recién entonces proseguir con la siguiente. A su vez, en cada categoría se cancelarán las sanciones respectivas, siguiendo el orden de las fechas de notificación de las resoluciones sancionatorias.7. Procedimiento sobre ejecución y cobro de las sanciones.7.1. A continuación se detallan los pasos a seguir hasta la finalización del procedimiento de renegociación contractual, con respecto a las sanciones que en la actualidad se encuentren en trámite y aquellas que, habiendo sido aplicadas, aún no han sido notificadas al concesionario.7.1.1. Resuelta una sanción aplicada a Transba S.A., el E.N.R.E. deberá instruir a C.A.M.M.E.S.A., conjuntamente con su notificación, a fin de que suspenda la ejecución de la sanción, absteniéndose de efectuar los débitos correspondientes sobre la liquidación de sus ventas hasta tanto finalice el procedimiento de renegociación.7.1.2. Concluido el procedimiento de renegociación la Uniren notificará al E.N.R.E. dicha circunstancia y el resultado obtenido.7.1.3. Ratificado el acta acuerdo por el Poder Ejecutivo nacional, y cumplidos los requisitos previstos para su entrada en vigencia, el órgano de control instruirá a C.A.M.M.E.S.A. a efectos de que proceda al débito de los importes previstos en las correspondientes sanciones, de acuerdo a la modalidad de pago elegida por el concesionario (con o sin diferimiento).**Anexo XI** Documentación relativa a las renunciaciones y desistimientos de los accionistas del concesionario. (Cláusulas 21.1.1. - 21.2.6.). Buenos Aires, 10 de febrero de 2005. Sr. secretario ejecutivo de la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos (Uniren). Dr. Jorge Gustavo Simeonoff/S/D.-REF. Carta de entendimiento de Transba S.A. Presentación documentación renuncia de los accionistas establecida en el pto. 21.2.3 de la carta de entendimiento. De mi mayor consideración: Héctor Pozo Gowland, en mi carácter de apoderado de la Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal de la provincia de Buenos Aires Transba S.A., conforme al poder que adjunto al presente, manteniendo el domicilio constituido en la calle Viamonte 1133, 4to. Piso, de la Ciudad de Buenos Aires, a Ud. respetuosamente digo: Que en cumplimiento de lo dispuesto en el pto. 21.2.3 de la carta de entendimiento de Transba S.A., adjunto al presente la siguiente documentación:- Nota de renuncia y desistimiento de Transener S.A. -titular del 89,999999% del capital social de Transba S.A.- a efectuar reclamos vinculados con las medidas dispuestas por la ley 25561 y sus normas complementarias, suscripta por el presidente de la Sociedad, con la firma y representación invocada certificadas por ante escribano público nacional y legalizada en el Colegio de Escribanos correspondiente.- Escritura pública número veintidós, correspondiente al poder especial otorgado por Transener S.A. al presidente de la Sociedad para que suscriba el mencionado instrumento de renuncia y/o desistimiento. Cabe destacar, que en dicha escritura se transcribe el acta confeccionada con motivo de la reunión de directorio llevada a cabo con fecha 4 de febrero de 2005, por la cual se aprobó la realización de la renuncia en cuestión y se dispuso otorgar poder especial al presidente de Transener S.A. para la suscripción de la nota de renuncia. En virtud de la documentación acompañada y habiendo presentado la renuncia del accionista que representa el 89,999999% del capital social de Transba S.A., solicito al secretario que tenga por cumplida la obligación establecida en el pto. 21.2.3. de la carta de entendimiento y se sirva convocar a la audiencia pública prevista en el pto. 22.2. de la carta de entendimiento. Sin otro particular, saludo a Usted con mi mayor consideración. Héctor Pozo Gowland Apoderado Referencias: Const. Nac. : 199-A-26 - L 15336 1960-92 - L 24065 : 19-A-74 - L 25161 : 19-D-4215 - L

25551 : 200-A-39 - L 25561 : 200-A-44 - L 25790 : 200-D-4107 - L 25820 : 200-D-4160 - L 25972 : 200-A-3 - D 44/2003 :
200-A-71 - D 293/2002 : 200-A-102 - D 311/2003 : 200-C-2833 - **M.E. y P. y M.P.F., I.P. y S. res. conj. 188/2003** : LA
200-C-2914.