

Legislación Nacional

var disURL = '1284192/1285129/de_159_2004.htm' ;document.write("");]]> **DECRETO 159/2004 COMBUSTIBLES TRANSPORTE Empresas de transporte público de pasajeros. Suministro de gas oil a precio diferencial. Régimen. Modificación. Acuerdos con las empresas productoras y refinadoras de hidrocarburos. Vigencia. Empresas beneficiarias. Inclusión de las de transporte fluvial regular de pasajeros del 04/02/2004; publ. 05/02/2004** Visto el expte. S01:0137076/2003 del registro del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, las leyes 17319 , 25561 y 25820 y los decretos 652 de fecha 19 de abril de 2002, 1912 de fecha 25 de septiembre de 2002, 704 de fecha 25 de marzo de 2003, 447 de fecha 28 de julio de 2003 y 675 de fecha 27 de agosto de 2003, y Considerando: Que mediante el decreto 675 de fecha 27 de agosto de 2003, el Poder Ejecutivo nacional facultó, hasta el 31 de diciembre de 2003, al jefe de Gabinete de ministros a acordar con las empresas productoras y refinadoras de petróleo, el suministro de gas oil a precio diferencial a las empresas de transporte público de pasajeros con tarifa regulada. Que el régimen establecido por el mencionado decreto 675/2003 ha posibilitado estabilizar las condiciones de operación y tarifas de las empresas de transporte público de pasajeros con tarifa regulada, lo que se considera importante ante los tiempos de emergencia económica que vive el país. Que mediante las modificaciones introducidas en el régimen de suministro de gas oil a precio diferencial por el mencionado decreto 675/2003 se han logrado, a su vez, importantes avances en cuanto a la transparencia y eficiencia del sistema, cuestión que, sin embargo, aún puede ser mejorada. Que las condiciones que originaron la necesidad de suministrar el gas oil a precio diferencial a las empresas de transporte público de pasajeros siguen vigentes, subsistiendo las mismas necesidades que dieron origen al sistema. Que consecuentemente resulta conveniente proseguir con el régimen de suministro de gas oil aludido, en el marco de la emergencia económica establecida por la ley 25561 y su modificatoria 25820 . Que, sin perjuicio de la prórroga del régimen de suministro, se considera necesario insistir en la búsqueda de alternativas, que reduzcan el aporte económico que el Estado nacional se encuentra realizando para mantener el normal funcionamiento del sistema de transporte público de pasajeros con tarifa regulada en todo el país. Que entre las alternativas de reducción se encuentra la posibilidad de limitar o suprimir el beneficio a determinados tipos de servicios, particularmente los internacionales, los ejecutivos y aquellos que fueron beneficiados con modificaciones tarifarias o reglamentarias que implicaron un encarecimiento del precio de los servicios para los usuarios. Que en tal sentido corresponde facultar a la Secretaría de Transporte, dependiente del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, para determinar la reducción paulatina que en tales u otros servicios correspondan. Que en correspondencia con lo anteriormente expuesto, resulta necesario instrumentar un mecanismo de informes periódicos en donde la Secretaría de Transporte, dependiente del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, comunique al jefe de Gabinete de ministros las circunstancias que motivaran las decisiones de reducción del beneficio a un determinado sector o segmento del transporte de pasajeros con tarifa regulada. Que la paulatina adecuación del régimen a la realidad económica del sector del transporte puede implicar cambios relativamente significativos en el régimen de suministro de gas oil a precio diferencial, por lo que se considera razonable limitar temporalmente la vigencia de los acuerdos con las empresas productoras y refinadoras de hidrocarburos a un máximo de tres (3) meses, al término de los cuales deberá suscribirse un nuevo acuerdo. Que corresponde enmendar el Acuerdo de Suministro de Gas Oil suscripto entre el jefe de Gabinete de ministros y las empresas productoras y refinadoras de hidrocarburos en fecha 12 de septiembre de 2003, en el cual se omitió involuntariamente incluir a las empresas de transporte fluvial regular de pasajeros con tarifa regulada como beneficiarias del sistema de suministro de gas oil a precio diferencial, cuestión que ha sido hasta el momento contenida mediante la buena voluntad y cooperación de las empresas refinadoras que suministran a tales servicios. Que en virtud de lo anteriormente señalado, corresponde facultar al jefe de Gabinete de ministros para que acuerde con las empresas productoras y refinadoras de hidrocarburos el reconocimiento de las compensaciones que correspondan al suministro de gas oil a precio diferencial al mencionado segmento de transporte fluvial, previo dictamen de la Secretaría de Transporte, dependiente del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, en relación a la razonabilidad de los consumos denunciados por las mencionadas empresas de transporte fluvial de pasajeros durante el período agosto/diciembre de 2003. Que la Dirección General de Asuntos Jurídicos del Ministerio de Economía y Producción ha tomado la intervención que le compete, conforme lo establecido en el art. 9 del decreto 1142 de fecha 26 de noviembre de 2003. Que la presente medida se dicta en uso de las facultades conferidas por el art. 99 , inc. 1, de la Constitución Nacional, por los arts. 2 , 3 y 6 de la ley 17319 y por el art. 1 , incs. 2 y 3 de la ley 25561, modificado por la ley 25820 . Por ello, **El presidente de la Nación Argentina decreta: Art. 1.º** Sustitúyase el párr. 1 del art. 1 del decreto 675 de fecha 27 de agosto de 2003 por el siguiente texto: "Facúltase al jefe de Gabinete de ministros, hasta el 31 de marzo de 2004, a suscribir nuevos acuerdos con Empresas Refinadoras y Productoras de Hidrocarburos, así como a convenir modificaciones a los mismos, a fin de asegurar la continuidad del suministro de gas oil a precio diferencial, de conformidad con el régimen establecido mediante el

Acuerdo Trimestral de Suministro del Gas Oil al Transporte Público de Pasajeros, ratificado por el decreto 1912 de fecha 25 de septiembre de 2002, el cual tuviera como antecedente el Convenio de Estabilidad de Suministro del Gas Oil, ratificado mediante el decreto 652 de fecha 19 de abril de 2002”.**Art. 2.º** Agréguese como párr. 2 del inc. c) del art. 2 del decreto 675 de fecha 27 de agosto de 2003, el siguiente texto: “Trimestralmente agregará al informe el detalle de las circunstancias que motivaran las reducciones en el beneficio conforme lo establecido en el inc. e) del presente artículo”.**Art. 3.º** Incorpórese como inc. e) del art. 2 del decreto 675 de fecha 27 de agosto de 2003, el siguiente texto: e) Decidirá en forma mensual la reducción o supresión del beneficio en aquellos sectores del transporte público de pasajeros con tarifa regulada en los que se hayan verificado aumentos tarifarios con posterioridad a la vigencia de la ley 25561 .**Art. 4.º** Facúltase al jefe de Gabinete de ministros a acordar con las empresas productoras y refinadoras de hidrocarburos el reconocimiento de compensaciones correspondientes al suministro de gas oil a las empresas de transporte fluvial regular de pasajeros con tarifa regulada, previo informe de la Secretaría de Transporte en el que se establezca la razonabilidad de los consumos denunciados por las mencionadas empresas durante el período agosto/diciembre de 2003.**Art. 5.º** El presente decreto entrará en vigencia desde el día de su publicación en el Boletín Oficial.**Art. 6.º** Comuníquese, etc. Kirchner - Fernández - De Vido - Lavagna