

Legislación Nacional

.DECRETO 2039/1990 OBRAS PÚBLICAS Red Vial Nacional. Mejoras, ampliación, remodelación, conservación, mantenimiento, explotación y administración. Concesión de obra pública del 26/9/1990; publ. 3/10/1990 Visto el expediente del registro del Ministerio de Obras y Servicios Públicos 41212/89, y Considerando: Que por el art. 9 de la ley 23696, y por su inclusión en el anexo I de la misma, la Dirección Nacional de Vialidad fue declarada sujeta a privatización, mediante la concesión parcial o total de reparación y mantenimiento de la Red Troncal Vial Nacional y Obras de Infraestructura especiales. Que por decreto 823 del 21 de setiembre de 1989 se determinó el Plan de Reconversión de la Red Vial Nacional. Que por decreto 1315/1989 se delegaron en el Ministerio de Obras y Servicios Públicos la competencia para aprobar el programa de mejoras, reparación, construcción, conservación, ampliación, remodelación y mantenimiento de la Red Vial Nacional previsto en el art. 4 del decreto 823/1989, así como también el pliego de condiciones generales a que alude el art. 11 del mismo decreto. Que por resolución M.O.S.P. 221/1989 se aprobó el programa de mejoras, reparación, construcción, conservación, ampliación, remodelación y mantenimiento de la Red Vial Nacional, el pliego de condiciones generales para la licitación de concesión obra pública, el pliego de condiciones particulares para la concesión de obras viales y el cronograma del llamado a licitación. Que por resolución S.O.P. 16/1990 se resolvió la precalificación de empresas para participar en la licitación convocada. Que por resolución S.O.P. 98/1990 se aprobaron los pliegos técnicos particulares para cada corredor. Que por resolución M.O.S.P. 357/1990 se resolvió la preadjudicación de los corredores objeto de la licitación convocada. Que por resoluciones M.O.S.P. 462/1990 y 511/1990 se resolvieron las adjudicaciones de los corredores viales. Que, conforme al art. 49 del pliego de bases y condiciones generales para la licitación de concesión de obra pública, el Ministerio de Obras y Servicios Públicos ha suscripto con los adjudicatarios los respectivos contratos de concesión, "ad referendum" del Poder Ejecutivo nacional. Que, en ejercicio de las atribuciones conferidas por el art. 1 de la ley 17520, modificada por su similar 23696, corresponde se otorguen las correspondientes concesiones. Que para la constitución de sociedades que sean creadas al efecto de la ejecución del contrato, se estima conveniente otorgar a las sociedades que tengan participación en aquéllas, bajo alguna de las formas previstas por el art. 33 de la ley 19550, la exención al límite impuesto por el art. 31 de la ley 19550 (texto según ley 22903). Que por aplicación de lo dispuesto por el inc. 5 del art. 17 de la ley 23696, y por el art. 3 del decreto 1105 del 20 de octubre de 1989, aprobatorio de la reglamentación de la ley citada, los presentes contratos de concesión están eximidos del pago de impuesto de sellos (t.o. 1986). Que para la ejecución de los trabajos objeto de la concesión, se requiere que en algunos casos los concesionarios tomen posesión de bienes de terceros. Que por el art. 10 de la ley 17520 se ha declarado de utilidad pública sujetos a expropiación a todos los bienes muebles e inmuebles requeridos para la realización de las obras comprendidas en dicha ley. Que, para dar mayor agilidad al trámite expropiatorio, se considera conveniente otorgar al concesionario la facultad de actuar como expropiante, conforme lo dispuesto por el art. 2 de la ley 21499, y lo indicado en el Considerando anterior. Por ello, El presidente de la Nación Argentina decreta: Art. 1.- Otórgase la concesión de obra pública para las mejoras, ampliación, remodelación, conservación, mantenimiento, explotación y administración por el régimen de la ley 17520 y de la ley 23696, de los tramos de la Red Vial Nacional, a los adjudicatarios cuya nómina se incluye en el anexo I, donde también se detallan los corredores otorgados y la modalidad de cada concesión. Art. 2.- Las concesiones mencionadas en el artículo precedente se otorgan por el plazo de ciento cuarenta y cuatro (144) meses, contados a partir del primer día del mes siguiente al día que resulte de agregar veinte (20) días corridos a la fecha de notificación del presente decreto. Art. 3.- Apruébanse los contratos suscriptos con los referidos adjudicatarios, y que como anexos II a XVI forman parte del presente decreto. Art. 4.- Otórgase a los adjudicatarios de las concesiones de referencia la excepción prevista en el art. 31 de la Ley 19550 de Sociedades Comerciales, a los únicos efectos de la constitución del ente concesionario de las concesiones otorgadas por el art. 1. Art. 5.- Exímese del pago de impuesto de sellos (t.o. 1986) a los contratos que constituyen los anexos II a XVI del presente decreto. Art. 6.- Facúltase a los concesionarios indicados en el anexo I del presente decreto a actuar como expropiantes en las acciones judiciales y/o extrajudiciales que correspondan, a los efectos de la desposesión de los inmuebles de terceros que sean necesarios para la ejecución de las obras objeto de la concesión. Para ello, y por causa de utilidad pública, el Ministerio de Obras y Servicios Públicos deberá dictar la afectación al objeto de la concesión, de los bienes cuya expropiación sea necesaria. Art. 7.- Comuníquese a la Comisión Bicameral creada por el art. 14 de la ley 23696. Art. 8.- Comuníquese, etc. Menem - Dromi Nota: Este decreto se publica sin los anexos II a XVI. Anexo I Grupo Corredor/es Modalidad Concesionario I 3/4 Onerosa Caminos del Oeste S.A. Concesionaria de Rutas por Peaje. II 7/8/9 Onerosa Servicios Viales S.A. Concesionaria de Rutas por Peaje. III 5 Onerosa Nuevas Rutas S.A. Concesionaria Vial. III 6 Subvencionada Asfalsud S.A.I.C.F.I.I. y E.; Bicagalupi y De Stefano Ingenieros Civiles Sacia; Bonfanti y Di Biaso S.C.; Cocyvia S.R.L.; Coemyc S.A.; Copyc Sacicifam; Empresa Constructora Delta S.A.; Enrietto Dante Empresa Unipersonal; Estructuras Sacicif; Glikstein y Cía. Saciam; I.C.F. S.A.; Néstor Julio Guerechet Empresa

Unipersonal; Noroeste Construcciones S.A. y Tecsa S.A. Unión Transitoria de Empresas. IV 1/2 Onerosa Semacar
Servicios de Mantenimiento de Carreteras S.A. V 18 Onerosa Caminos del Río Uruguay S.A. de Construcciones y
Concesiones Viales. VI 15 Onerosa Concesionaria Vial del Sur S.A. – Covisur S.A. VII 10 Onerosa
Concesionaria Vial del Centro S.A. – Covicentro S.A. VII 11 Onerosa Concesionaria Vial del Norte S.A. – Covinorte
S.A. VII 12 Onerosa Concanor Sociedad Concesionaria Vial S.A. IX 17 Onerosa Nuevas Rutas S.A.
Concesionaria Vial. X 16 Onerosa Camino del Abra S.A. Concesionaria Vial. XI 20 Onerosa Red Vial
Centro S.A. XI 14 Onerosa Rutas del Valle S.A. Obra Pública Vial. XII 13 Onerosa Consorcio Virgen de
Itatí Concesionaria de Obras Viales S.A.