

## Legislación Nacional

var disURL = '1284192/1285129/de\_675\_2003.htm' ;document.write("");]]> **DECRETO 675/2003 COMBUSTIBLES Suministro de gas oil a precio diferencial. Acuerdo Trimestral de Suministro de Gas Oil al Transporte Público de Pasajeros. Suscripción de nuevos acuerdos. Autorización** del 27/08/2003; publ. 28/08/2003 Visto el expte. S01: 0137076/2003 del registro del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, las leyes 17319 y 25561 y los decretos 652 del 19 de abril de 2002, 1912 del 25 de septiembre de 2002, 704 del 25 de marzo de 2003 y 447 del 28 de julio de 2003, y Considerando: Que por el art. 2 de la ley 17319 se establece que las actividades relativas a la exploración, explotación, industrialización, transporte y comercialización de los hidrocarburos estarán sujetas a las disposiciones de la mencionada ley y a las reglamentaciones que dicte el Poder Ejecutivo nacional. Que mediante el art. 3 de la ley 17319 se dispone que el Poder Ejecutivo nacional fijará la política nacional con respecto a las actividades de exploración, explotación, industrialización, transporte y comercialización de hidrocarburos, teniendo como objetivo principal satisfacer las necesidades de hidrocarburos del país con el producido de sus yacimientos, manteniendo reservas que aseguren esa finalidad. Que por el art. 6 de la ley 17319 se estipula que los permisionarios y concesionarios tendrán el dominio sobre los hidrocarburos que extraigan y consecuentemente, podrán transportarlos, comercializarlos, industrializarlos y comercializar sus derivados, cumpliendo las reglamentaciones que dicte el Poder Ejecutivo nacional sobre bases técnico económicas razonables que contemplen la conveniencia del mercado interno y procuren estimular la exploración y explotación de hidrocarburos. Que la ley 25561, en su art. 13, ha facultado al Poder Ejecutivo nacional a instrumentar todas las políticas sectoriales a fin de proteger los derechos de los usuarios y consumidores de la eventual distorsión de los mercados o de acciones de naturaleza monopólica u oligopólica. Que por el decreto 652 de fecha 19 de abril de 2002, el Poder Ejecutivo nacional ratificó el Convenio de Estabilidad de Suministro del Gas Oil suscripto por el jefe de Gabinete de Ministros en nombre del Estado nacional. Que por el decreto 1912 del 25 de septiembre de 2002, el Poder Ejecutivo nacional ratificó el Acuerdo de Prórroga del Convenio de Estabilidad de Suministro del Gas Oil y el Acuerdo Trimestral de Suministro del Gas Oil al Transporte Público de Pasajeros. Que por el decreto 704 de fecha 25 de marzo de 2003, el Poder Ejecutivo nacional ratificó el Acuerdo de Prórroga del Acuerdo Trimestral de Suministro del Gas Oil al Transporte Público de Pasajeros. Que por el decreto 447 de fecha 28 de julio de 2003, el Poder Ejecutivo nacional ratificó el Segundo Acuerdo de Prórroga del Acuerdo Trimestral de Suministro del Gas Oil al Transporte Público de Pasajeros. Que el art. 6 del decreto 1912 de fecha 25 de septiembre de 2002 instruyó a la Secretaría de Energía, entonces dependiente del ex Ministerio de Economía para establecer los procedimientos necesarios para hacer operativa la compensación que correspondiera a las empresas productoras y/o a las empresas productoras/refinadoras conforme al Acuerdo Trimestral de Suministro del Gas Oil al Transporte Público de Pasajeros, y emitiera los certificados de crédito fiscal por compensación, para su efectivización. Que la Secretaría de Energía procedió conforme a lo dispuesto por el decreto 1912 de fecha 25 de septiembre de 2002, instrumentando la faz procedimental en el texto del Acuerdo Trimestral de Suministro del Gas Oil al Transporte Público de Pasajeros, lo que fue complementado con lo establecido por la resolución de la Secretaría de Energía 95, de fecha 4 de octubre de 2002 entonces dependiente del ex Ministerio de Economía. Que en el marco de lo consensuado con las empresas refinadoras y productoras, corresponde el establecimiento de las reglas procedimentales para la efectivización de la compensación económica correspondiente, las que se incorporan mediante este acto. Que según la sucesión de convenios, acuerdos y prórrogas, un conjunto de empresas refinadoras ha venido comprometiéndose a abastecer gas oil a un precio establecido por convenio, sensiblemente inferior al precio de mercado, para cubrir las necesidades de gas oil del transporte público masivo de pasajeros con tarifa regulada de la República Argentina, recibiendo a título de compensación un descuento unitario por metro cúbico para la adquisición de petróleo crudo de manera de cumplir con el principio de indiferencia. Que por su parte, el Estado nacional ha autorizado sucesivamente a las empresas productoras, a compensar el saldo acumulado resultante de la aplicación de los descuentos unitarios por la venta de petróleo crudo, antes señalados, contemplados expresamente en los citados convenios, prórrogas y acuerdos, con las sumas que dichas empresas productoras debieran eventualmente pagar por el derecho de exportación establecido en los arts. 1 y 2 del decreto 310 de fecha 13 de febrero de 2002 y su modificatorio. Que teniendo en cuenta que se mantiene la emergencia económica que motivó el establecimiento de los mencionados convenios, acuerdos y prórrogas, se considera necesario extender la vigencia del sistema hasta el 31 de diciembre de 2003, mientras se trabaja en el diseño de la transición de la excepcionalidad de la emergencia hacia la normalización del abastecimiento. Que en atención a lo mencionado en el considerando precedente resulta necesario dotar de facultades al jefe de Gabinete de Ministros, a fin de que suscriba los correspondientes acuerdos con las empresas refinadoras y las empresas productoras de petróleo, quedando asimismo dotado de facultades para suscribir acuerdos modificatorios, que tiendan a reducir el volumen de las compensaciones involucradas, transitando una senda que lleve a su disminución a partir del control ejercido por la Secretaría de Transporte, dependiente del Ministerio de Planificación Federal,

Inversión Pública y Servicios, como así también en función del proceso de sinceramiento tarifario, tanto en el ámbito de jurisdicción nacional, como en el de las provincias, en la Ciudad de Buenos Aires y en los municipios. Que se ha considerado que las facultades del jefe de Gabinete de Ministros deben ser ejercidas bajo parámetros objetivos, determinando previamente el monto que el Estado nacional habrá de someter al sistema de compensaciones, a fin de asegurar el abastecimiento, sobre la base de la información proporcionada por la Secretaría de Transporte, dependiente del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. Que asimismo, la Secretaría de Transporte será la responsable de determinar, en base a factores objetivos y controlables, las necesidades de gas oil que el sistema requiere, el listado de beneficiarios, el volumen asignado a cada beneficiario y el precio al que se lo entregará. Que la Secretaría de Transporte procederá a analizar el impacto que el suministro del beneficio tendrá sobre las tarifas reguladas en el caso de cada jurisdicción involucrada, a fin de ajustar el beneficio en función de los ingresos de cada sistema de transporte, todo ello en virtud de que cada jurisdicción tiene su propio régimen tarifario y de obligaciones para los prestadores del servicio. Que el procedimiento detallado en el considerando anterior tendrá por objeto determinar en qué proporción se está compensando la tarifa en cada jurisdicción, de modo de indicar objetivamente el camino de salida de este sistema de excepcionalidad y emergencia. Que en ese sentido se considera conveniente tender a la capacitación del personal de los beneficiarios en la utilización de técnicas de conducción racional, tendientes a un mayor aprovechamiento del medio mecánico, con el consecuente incremento de su vida útil y la reducción del consumo, cuestión ésta última que interesa especialmente al Estado nacional por el rendimiento que se obtiene del gas oil que se entrega a precio diferencial. Que asimismo la Secretaría de Transporte deberá emitir mensualmente un informe detallando las circunstancias y resultados del ejercicio del contralor del sistema de beneficiarios, a fin de dotar al sistema de la máxima transparencia pública y de las herramientas que permitan evaluar la evolución real de las necesidades de abastecimiento de gas oil. Que el conjunto de medidas adoptadas a partir del dictado del decreto 652 de fecha 19 de abril de 2002 y los sucesivos acuerdos realizados con la industria petrolera ponen de manifiesto el compromiso político asumido por el Poder Ejecutivo nacional de adoptar medidas concretas de profundo contenido social enderezadas a sostener de una manera efectiva las necesidades del servicio público de transporte. Que la Dirección General de Asuntos Jurídicos del Ministerio de Economía y Producción ha tomado la intervención que le compete conforme lo establecido en el art. 6 del decreto 27 de fecha 27 de mayo de 2003. Que la presente medida se dicta en uso de las facultades conferidas por el art. 99, inc. 1, de la Constitución Nacional, por los arts. 2, 3 y 6 de la ley 17319 y por el art. 1, incs. 2 y 3 de la ley 25561. Por ello, **El presidente de la Nación Argentina decreta: Art. 1.** Facúltase al señor Jefe de Gabinete de Ministros desde la fecha de promulgación de la ley 26028 y, hasta el 31 de diciembre de 2005, a suscribir nuevos acuerdos trimestrales con Empresas Refinadoras y Productoras de Hidrocarburos, así como a convenir modificaciones a los mismos, a fin de asegurar la continuidad del suministro de gas oil a precio diferencial, facultándolo a tales fines a modificar el precio establecido en el convenio y el procedimiento de compensación entre el precio de mercado y el acordado en el convenio, a fin de adaptarlo a las nuevas condiciones que se establezcan. (Párrafo según decreto 564/2005, art. 11). Facúltase al señor Jefe de Gabinete de Ministros, hasta el 31 de diciembre de 2005, a suscribir nuevos acuerdos trimestrales con Empresas Refinadoras y Productoras de Hidrocarburos, así como a convenir modificaciones a los mismos, a fin de asegurar la continuidad del suministro de gas oil a precio diferencial, de conformidad con el régimen establecido mediante el Acuerdo Trimestral de Suministro del Gas Oil al Transporte Público de Pasajeros, ratificado por el decreto n. 1912 de fecha 25 de septiembre de 2002, el cual tuviera como antecedente el Convenio de Estabilidad de Suministro del Gas Oil, ratificado mediante el decreto n. 652 de fecha 19 de abril de 2002. (Párrafo según decreto 280/2005, art. 1). Facúltase al señor Jefe de Gabinete de Ministros, hasta el 31 de diciembre de 2004, a suscribir nuevos acuerdos trimestrales con Empresas Refinadoras y Productoras de Hidrocarburos, así como a convenir modificaciones a los mismos, a fin de asegurar la continuidad del suministro de gas oil a precio diferencial, de conformidad con el régimen establecido mediante el Acuerdo Trimestral de Suministro del Gas Oil al Transporte Público de Pasajeros, ratificado por el decreto 1912 de fecha 25 de septiembre de 2002, el cual tuviera como antecedente el Convenio de Estabilidad de Suministro del Gas Oil, ratificado mediante el decreto 652 de fecha 19 de abril de 2002. (Párrafo según decreto 945/2004, art. 1). Facúltase al jefe de Gabinete de ministros, hasta el 31 de marzo de 2004, a suscribir nuevos acuerdos con Empresas Refinadoras y Productoras de Hidrocarburos, así como a convenir modificaciones a los mismos, a fin de asegurar la continuidad del suministro de gas oil a precio diferencial, de conformidad con el régimen establecido mediante el Acuerdo Trimestral de Suministro del Gas Oil al Transporte Público de Pasajeros, ratificado por el decreto 1912 de fecha 25 de septiembre de 2002, el cual tuviera como antecedente el Convenio de Estabilidad de Suministro del Gas Oil, ratificado mediante el decreto 652 de fecha 19 de abril de 2002. (Párrafo según decreto 159/2004, art. 1). Facúltase al jefe de Gabinete de Ministros, hasta el 31 de diciembre de 2003, a suscribir nuevos acuerdos con empresas refinadoras y productoras de hidrocarburos, así como a convenir modificaciones a los mismos, a fin de asegurar la continuidad del suministro de gas oil a precio diferencial, de conformidad con el régimen establecido mediante el Acuerdo Trimestral de Suministro del Gas Oil al Transporte Público de Pasajeros, ratificado por el

decreto 1912 de fecha 25 de septiembre de 2002, el cual tuviera como antecedente el Convenio de Estabilidad de Suministro del Gas Oil, ratificado mediante el decreto 652 de fecha 19 de abril de 2002 (Párrafo originario). El jefe de Gabinete de Ministros deberá establecer para cada mes de vigencia del nuevo acuerdo en cuestión y con quince (15) días de anticipación al inicio del mes de que se trate, el monto límite máximo de las compensaciones económicas correspondientes al nuevo acuerdo, que serán reconocidas a las empresas refinadoras por la Secretaría de Energía dependiente del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios para ese mes, sin que ello implique modificación alguna respecto de los montos devengados a favor de las empresas refinadoras y/o productoras en los meses previos. Dicho monto límite sólo podrá verse incrementado como consecuencia de la variación del precio de referencia del gas oil (precio promedio diario aritmético mayorista estimado del gas oil neto de impuestos, según lo definido como "P.P.M.N." en el Acuerdo Trimestral de Suministro del Gas Oil al Transporte Público de Pasajeros mencionado en el párrafo precedente), en la medida que implique la necesidad de establecer compensaciones económicas adicionales a las empresas refinadoras. Será necesaria la conformidad de las empresas productoras cuando dicho incremento supere los volúmenes máximos de petróleo crudo comprometidos por las mismas en ese nuevo acuerdo o los volúmenes máximos de gas oil cuya venta a precio diferencial se hubiera contemplado en el mismo. Si no se comunicara a la Secretaría de Transporte, dependiente del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios el monto límite máximo, en el término antes mencionado, regirá el vigente en el mes anterior.

**Art. 2.º** La Secretaría de Transporte, dependiente del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, tendrá las siguientes obligaciones:

- Elaborará y elevará mensualmente a la Jefatura de Gabinete de Ministros el listado de los beneficiarios conforme a las pautas fijadas por la resolución 23 de fecha 23 de julio de 2003 de la Secretaría de Transporte, dependiente del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios y/o las normas que la complementen o modifiquen, indicando el volumen de metros cúbicos de gas oil involucrados y la estimación del monto que dicho volumen implicaría en compensaciones económicas a las empresas refinadoras que posteriormente serían trasladadas por las empresas productoras sobre los derechos de exportación.
- Definido el monto límite máximo de las compensaciones por el jefe de Gabinete de Ministros, comunicará el volumen máximo de gas oil para el mes siguiente al que tendrá acceso cada beneficiario, indicando la propuesta de proveedores del mismo, al precio diferencial de convenio, el cual deberá ser suministrado por las empresas refinadoras sin perjuicio del derecho que le asiste a cada empresa refinadora en particular de definir su cartera de clientes. Las compensaciones económicas a las empresas refinadoras por el volumen total de gas oil involucrado, no podrán exceder el monto límite máximo establecido por el jefe de Gabinete de Ministros.
- Elaborará un informe mensual conteniendo un relato circunstanciado de los resultados obtenidos en ejercicio de lo dispuesto por el art. 9 del anexo I de la resolución 23 de fecha 23 de julio de 2003 de la Secretaría de Transporte, dependiente del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, así como un análisis de la relación tarifa/beneficio a través del gas oil sobre cada jurisdicción que regule tarifas de transporte público masivo, teniendo en cuenta los datos que surjan por aplicación del procedimiento dispuesto en la mencionada resolución y los datos disponibles en la Comisión Nacional de Regulación del Transporte, organismo descentralizado, dependiente de la Secretaría de Transporte. Trimestralmente agregará al informe el detalle de las circunstancias que motivaran las reducciones en el beneficio conforme lo establecido en el inc. e) del presente artículo. (Párrafo incorporado por decreto 159/2004, art. 2 )
- Implementará un programa obligatorio de capacitación del personal de las empresas beneficiarias, en técnicas de conducción racional, para lo cual queda facultada a suscribir convenios con el Instituto Nacional de Tecnología Industrial (I.N.T.I.), organismo autárquico en el ámbito de la Secretaría de Industria dependiente del Ministerio de Economía y Producción, o con universidades nacionales que acrediten experiencia en la materia, los cuales deberán definir la modalidad del curso y su costo, el cual será solventado por los beneficiarios del sistema que se establecerá mediante los acuerdos que suscriba el jefe de Gabinete de Ministros.
- (Texto según por decreto 945/2004, art. 2 ) Decidirá en forma mensual la reducción o supresión del beneficio en aquellos sectores del transporte público de pasajeros con tarifa regulada en los que se hayan verificado aumentos tarifarios con posterioridad a la vigencia de la ley 25561 y en los servicios de transporte automotor de media y larga distancia, incluyendo los servicios internacionales y ejecutivos.
- (Incorporado por decreto 159/2004, art. 3 ) Decidirá en forma mensual la reducción o supresión del beneficio en aquellos sectores del transporte público de pasajeros con tarifa regulada en los que se hayan verificado aumentos tarifarios con posterioridad a la vigencia de la ley 25561 .
- (Incorporado por decreto 945/2004, art. 3 ) Adecuará o suprimirá el beneficio en aquellos sectores del transporte público de pasajeros que por decisión de la autoridad nacional vean modificada su estructura tarifaria o la incidencia que los subsidios directos tienen sobre su nivel de prestación.

**Art. 3.º** La Secretaría de Energía dependiente del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, tendrá las siguientes obligaciones:

- Procederá a la determinación de los saldos compensables contra derechos de exportación y emitirá los certificados de crédito fiscal por compensación que deberán ser presentados ante la Dirección General de Aduanas dependiente de la Administración Federal de Ingresos Públicos y el Banco Central de la República Argentina, ambas entidades autárquicas en el ámbito del Ministerio de Economía y Producción,

respectivamente, para su efectivización.b) Emitirá las constancias de compensación económica a favor de las empresas refinadoras hasta alcanzar el monto límite máximo establecido por el jefe de Gabinete de Ministros, conforme a lo dispuesto en el último párrafo del art. 1 del presente decreto.c) Notificará, a través de la Subsecretaría de Combustibles dependiente de la Secretaría de Energía, a la Secretaría de Transporte ambas dependientes del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, el día 5 de cada mes, o el primer día hábil siguiente, el precio, en pesos por litro, promedio diario aritmético mayorista estimado del gas oil neto de impuestos y el precio establecido por convenio, en pesos por litro, neto de impuestos, conforme a los conceptos definidos para su cálculo en el art. 2 del Acuerdo Trimestral de Suministro del Gas Oil al Transporte Público de Pasajeros, ratificado mediante el decreto 1912 de fecha 25 de septiembre de 2002, correspondientes al mes anterior, a fin de que ésta informe al jefe de Gabinete de Ministros el monto estimado de compensación sobre las retenciones requerido por el sistema para que éste establezca el monto límite máximo a reconocer para el mes siguiente.**Art. 4.º** Los procedimientos que la Secretaría de Energía, dependiente del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, deberá seguir para determinar la compensación económica a las empresas refinadoras y la compensación económica a empresas productoras, serán los definidos en el Acuerdo Trimestral de Suministro del Gas Oil al Transporte Público de Pasajeros ratificado mediante el decreto 1912 de fecha 25 de septiembre de 2002, los agregados efectuados en el Acuerdo de Prórroga ratificado por el decreto 704 de fecha 25 de marzo de 2003, lo establecido en los caps. II y III de la resolución 95 , de fecha 4 de octubre de 2002, de la Secretaría de Energía, entonces dependiente del ex Ministerio de Economía y lo dispuesto en la resolución general 1368 de fecha 31 de octubre de 2002 de la Administración Federal de Ingresos Públicos, entidad autárquica en el ámbito del Ministerio de Economía y Producción.**Art. 5.º** El presente decreto entrará en vigencia desde el día de su publicación en el Boletín Oficial.**Art. 6.º** Comuníquese, etc.Kirchner - Fernández - De Vido - Lavagna