

Legislación Nacional

DECRETO 744/2004AUTOMOTORESDesarmado de automotores y venta de sus autopartes. Régimen legal.

Reglamentación. Autoridad de aplicación del 14/6/2004; publ. 16/6/2004 Visto el expte. 5524/03 del registro de la Secretaría de Seguridad Interior, la Ley 25761 del Régimen Legal para el Desarmado de Automotores y Venta de sus Autopartes, la Ley 24449 de Tránsito y su decreto reglamentario 779/1995 y Considerando: Que el art. 15 de la ley 25761 estableció que el Poder Ejecutivo nacional debe proceder a su reglamentación dentro del plazo de noventa (90) días a partir de su promulgación. Que, a ese efecto, debe tenerse en cuenta la finalidad por ella perseguida, cual es responder a la necesidad de desarrollar políticas de Estado tendientes a enfrentar las prácticas delictivas vinculadas con la sustracción de automotores, las que últimamente han afectado gravemente la seguridad de las personas. Que, para ello, establece un régimen tendiente a impedir la comercialización de repuestos obtenidos de automotores sustraídos, al cual deberá ajustarse la actividad relacionada con el desarmado de automotores y la venta de sus autopartes. Que, asimismo, la mencionada ley busca dotar a las fuerzas de seguridad y demás autoridades competentes de mecanismos de control de esta actividad, como así también establecer un sistema ágil y eficiente de control de la información accidental, para lo cual también resulta pertinente modificar parcialmente el decreto 779/1995, reglamentario de la ley 24449 de Tránsito. Que, en consecuencia, se entiende conveniente establecer como autoridad de aplicación del Régimen Legal para el Desarmado de Automotores y Venta de sus Autopartes establecido por la ley 25761 a la Secretaría de Seguridad Interior y a la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios del Ministerio de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos. Que, para dictar esta reglamentación, se convocó para prestar asesoramiento técnico tanto a fuerzas de seguridad como a otros organismos del Estado vinculados con la materia y a los cuales la citada ley encomienda misiones, a fin de implementar los mecanismos más efectivos para cumplir con los objetivos tenidos en cuenta por el legislador. Que se dio participación a los sectores privados relacionados directa o indirectamente con la actividad con el objeto de que, por su conocimiento de los distintos aspectos de la comercialización de los repuestos usados para automotores, realizaran los aportes que entendieran necesarios. Que ha tomado la intervención de su competencia la Dirección General de Asuntos Jurídicos del Ministerio de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos. Que la presente medida se dicta en ejercicio de las facultades conferidas por el art. 99, incs. 1 y 2 de la Constitución Nacional. Por ello, El presidente de la Nación Argentina decreta: **Art. 1.**— La Secretaría de Seguridad Interior y la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios del Ministerio de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos serán la autoridad de aplicación de la ley 25761 y de esta reglamentación, cada una en sus respectivas competencias, y en tal carácter dictarán las normas complementarias que fueren necesarias para su aplicación. **Art. 2.**— Para solicitar al Registro Seccional de la Propiedad del Automotor competente la baja del automotor que permita recuperar alguna de sus piezas, el titular registral deberá, sin perjuicio de los demás recaudos que establezca la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios, informar las piezas que, dentro de las indicadas en el listado a efectuar por la Secretaría de Industria, Comercio y de la Pequeña y Mediana Empresa dependiente del Ministerio de Economía y Producción con arreglo al art. 6 de la ley, sean aptas para ser recuperadas, indicando su estado y su numeración identificatoria de fábrica o la ausencia de ella, según el caso. Dicho listado será suscripto por el titular registral y por el titular del desarmadero que recibirá el automotor dado de baja para su desarme y deberá ser acompañado de un juego de fotos color del automotor que permita visualizar su frente, su parte trasera, los laterales y el motor, las que no podrán ser digitales, y deberán encontrarse también suscriptas al dorso por el titular registral y el titular del desarmadero. **Art. 3.**— El certificado de baja y desarme previsto en el art. 3 de la ley deberá ser emitido en papel con las medidas de seguridad, diseño y cantidad de ejemplares que determine la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios. En él constará un detalle de las piezas del automotor que, dentro de las indicadas en el listado que elabore la Secretaría de Industria, Comercio y de la Pequeña y Mediana Empresa por aplicación del art. 6 de la ley, podrán ser recuperadas y las que, dentro del mismo listado, no son aptas para su utilización. **Art. 4.**— Inscripta la baja del automotor con recuperación de piezas, el Registro Seccional de la Propiedad del Automotor interviniente deberá retener para su inutilización el título del automotor, la cédula de identificación y las placas metálicas de identificación, y agregar al legajo del dominio las fotos previstas en el art. 2 de esta reglamentación. En caso de robo, hurto o extravío de alguno de esos elementos, el titular registral deberá presentar, al momento de solicitar la baja, la correspondiente denuncia policial o judicial. **Art. 5.**— Los asegurados o terceros reclamantes que pretendan el pago de los siniestros que correspondan en cumplimiento de los contratos de seguros suscriptos con las entidades aseguradoras, cuyo importe a indemnizar sea superior al cincuenta por ciento (50%) del valor de mercado del vehículo siniestrado, deberán informarlo al Registro Seccional de la Propiedad del Automotor que correspondiere, en la forma en que lo determine la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios. En caso de que el asegurado o el tercero no cumpliera con lo aquí dispuesto, las

entidades aseguradoras tendrán a su cargo esta obligación de denunciar y, en caso de incumplimiento, su conducta será considerada ejercicio irregular de la actividad aseguradora. La información consistirá en la descripción pormenorizada de los daños sufridos y deberá ser acompañada por un juego de fotografías del automotor que cumpla con las condiciones indicadas en el art. 2 del presente. En forma previa al pago de un siniestro calificado como “destrucción total”, las compañías de seguros, deberán exigir al asegurado la presentación del certificado de baja del automotor por destrucción expedido por el registro seccional correspondiente. De igual modo, previo al pago de la indemnización por sustracción, deberán exigir la presentación de la denuncia de robo o hurto del automotor debidamente inscripta en el registro seccional correspondiente. Sin perjuicio de lo normado en el art. 14 del presente, cuando el titular registral de un automotor fuere una compañía de seguros en virtud de haberse inscripto la cesión de derechos a su favor con motivo de la indemnización a que se refiere el párrafo anterior “in fine”, y éste fuere hallado siniestrado de modo que no permita su utilización como tal, de no peticionarse junto con la solicitud de recupero del automotor su baja ante el registro seccional correspondiente, se aplicará lo previsto en el artículo siguiente. Cuando por aplicación de lo indicado precedentemente deba procederse a la baja del automotor siniestrado y alguna de sus piezas fuere reutilizable, la baja que corresponderá peticionar será la prevista en el art. 2 del presente. La Superintendencia de Seguros de la Nación emitirá las disposiciones que resulten necesarias para que las pólizas se ajusten a lo dispuesto en este artículo.

Art. 6.– Presentada la denuncia del siniestro indicada en el artículo anterior, si ella permitiere presumir razonablemente que el automotor no podrá ser destinado a su uso como tal, los mencionados registros seccionales deberán exigir para su retención en el legajo del dominio la entrega de la cédula de identificación, el título del automotor y las placas metálicas de identificación en forma previa a la intervención de la denuncia de siniestro. Esta circunstancia implica la prohibición de circular con el automotor, la cual deberá ser anotada en el respectivo legajo e incorporada a los bancos de datos informáticos existentes en el ámbito de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios a fin de darle publicidad para que las fuerzas policiales o de seguridad procedan a su secuestro. Asimismo, respecto de estos automotores los registros seccionales no darán curso favorable a ninguna petición vinculada con la capacidad de circulación del automotor si no se acreditan fehacientemente las reparaciones efectuadas, en su caso el origen de los repuestos utilizados para ellas y que el automotor ha recuperado su aptitud para circular, todo ello en la forma que lo determine la Dirección Nacional de los Registros de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios. A los fines y efectos previstos en este artículo, las autoridades locales, policiales y las fuerzas de seguridad deberán comunicar a la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios, los automotores que hallen siniestrados en estado de abandono en la vía pública.

Art. 7.– Los desarmaderos quedarán autorizados al desguace del automotor dado de baja, una vez que les sea entregado el certificado de baja y desarme correspondiente. En el listado previsto en el art. 6 de la ley, la Secretaría de Industria, Comercio y de la Pequeña y Mediana Empresa deberá incluir, como mínimo, y sin perjuicio de su posterior modificación, el listado básico de autopartes recuperables que obra como anexo del presente. Para la identificación de estas piezas, el método a elaborar por la citada secretaría, deberá prever que los registros seccionales expidan al momento de la emisión del certificado de baja y desarme el elemento identificatorio correspondiente, con arreglo a las disposiciones que dicte a ese efecto la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios.

Art. 8.– Las personas físicas o jurídicas mencionadas en el art. 1 de la ley, deberán acreditar el origen de las piezas que comercializan o transportan exhibiendo a la autoridad competente que así lo requiera, su correspondiente factura, remito o documento equivalente emitido por el titular del desarmadero responsable, los que deberán contener la numeración identificatoria del repuesto. Las piezas incluidas en el listado previsto en el art. 6 de la ley que estas personas ofrezcan a la venta, mantengan en stock o transporten deberán encontrarse identificadas conforme lo dispuesto en él, con excepción de las denunciadas en la declaración jurada prevista en el artículo siguiente.

Art. 9.– Las personas físicas o jurídicas mencionadas en el art. 1 de la ley deberán presentar, dentro de los sesenta (60) días contados desde la publicación de la presente, junto con su solicitud de inscripción en el Registro Único de Desarmaderos de Automotores y Actividades Conexas, una declaración jurada en la que se detalle el stock de piezas usadas que posean incluidas en el listado previsto en el art. 6 de la ley, en la forma en que lo determine la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios. En dicha declaración jurada deberá constar el origen de las piezas, debiendo acompañar una certificación emitida por contador público y cuya firma debe estar autenticada por el consejo o colegio profesional en el que se encuentre matriculado, respecto del registro de ingreso de la mercadería en los libros de comercio correspondientes y que éstos son llevados en legal forma. Las piezas deberán ser identificadas en aquella por su marca y código de identificación de fábrica, si lo tuvieran, la factura de compra o documento equivalente que avale la propiedad y el valor de compra de la misma. Dichas piezas denunciadas y que cumplan con los requisitos de procedencia y documentales de los párrafos anteriores, serán identificadas según el método a disponerse con arreglo al art. 6 de la ley, del modo y por quien indique la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios. Aquellas que no cumplan dichos requisitos, deberán ser destruidas. La Administración Federal

de Ingresos Públicos, entidad autárquica en el ámbito del Ministerio de Economía y Producción, estará facultada a dictar las normas reglamentarias y procedimentales para la implementación de un sistema de verificación de la situación fiscal de los sujetos que realicen la actividad mencionada en el párr. 1. **Art. 10.**– En el Registro Único de Desarmaderos de Automotores y Actividades Conexas deberán inscribirse para poder desempeñar esas actividades las personas físicas o jurídicas que, ya sea como actividad principal, secundaria o accesorio: **a)** Desarmen automotores dados de baja de su propiedad o de un tercero; **b)** Desarmen automotores dados de baja de su propiedad o de un tercero y que además procedan a la destrucción de los restos no reutilizables; **c)** Comercialicen repuestos usados; **d)** Transporten repuestos usados; **e)** Almacenen repuestos usados; **f)** Destruyan repuestos o restos de automotores no reutilizables. La inscripción deberá ser renovada anualmente, oportunidad en la que deberá actualizarse la documentación que establezca la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios. Para inscribirse deberán cumplir con los requisitos que establezca la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios entre los que, además de los que correspondan, según el caso, por aplicación de la normativa de protección del medio ambiente, deberá incluirse: **1.** Datos personales o societarios, según el caso; **2.** Copia certificada del contrato social constitutivo debidamente inscripto, datos completos de los accionistas, cuotapartistas o socios solidarios en el caso de personas jurídicas; **3.** Constancia de C.U.I.T.; **4.** Balances y estados contables del último ejercicio, en el caso de sociedades; **5.** Copia certificada de la última declaración jurada del impuesto a las ganancias; **6.** Constancia del registro de la calidad de comerciante; **7.** Copia certificada de la habilitación municipal del local para el ejercicio de su actividad; **8.** Inscripción como generador y/u operador de residuos peligrosos si corresponde; **9.** Indicación de la ubicación, metros cuadrados y nómina de todo el personal que desarrolle tareas en el establecimiento y su respectiva modalidad de contratación. Este registro será público y podrá ser consultado por cualquier autoridad y por la población en general, en la forma en que lo disponga la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios. **Art. 11.**– La autoridad policial o de seguridad que dé intervención a la justicia por incumplimiento de la ley, su reglamentación o de otras normas vinculadas al origen ilegítimo de los automotores o sus autopartes o la adulteración de sus identificaciones o placas metálicas deberá notificar a la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios dicha circunstancia a fin de que ésta proceda a la revocación de la respectiva inscripción en el registro a su cargo, si la tuviere. **Art. 12.**– Las personas inscriptas en el Registro Único de Desarmaderos de Automotores y Actividades Conexas como desarmaderos deberán llevar un registro de los automotores dados de baja que ingresan para su desarme en el que constará, además de los datos previstos en el art. 10 de la ley, aquellos que establezca la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios. También deberán llevar un registro en el que se indique el destino dado a las piezas que conforme los certificados de baja y desarme son recuperables, y a las piezas no reutilizables si fueron entregadas a un tercero para su destrucción. Las personas inscriptas en el Registro Único de Desarmaderos de Automotores y Actividades Conexas como vendedores de repuestos usados también deberán registrar el ingreso y egreso de las piezas provenientes de automotores dados de baja por su numeración, indicando el desarmadero del cual provienen y los números de las facturas de adquisición y posterior venta. Estos registros y la documentación de respaldo que establezca la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios deberán ser conservados por el término de diez (10) años desde el ingreso del automotor dado de baja o de las piezas, y exhibidos en cada oportunidad en que la autoridad de aplicación o las autoridades de control lo exijan. El desarmadero, sin perjuicio de la responsabilidad de la disposición final de los residuos peligrosos conforme al régimen respectivo, deberá proceder a la destrucción de: **a)** s autopartes de seguridad del art. 28 de la ley 24449, su decreto reglamentario 779/1995 y sus modificatorios, siempre que ello corresponda según dicha normativa; **b)** s autopartes incluidas en el listado previsto en el art. 6 de la ley que no sean señaladas para su recuperación en el certificado al que hace referencia el art. 3 de la ley; **c)** s demás piezas o restos de automotores que no resulten recuperables. **Art. 13.**– Para el cumplimiento de la facultades de inspección que el art. 11 de la ley asigna a las autoridades policiales y fuerzas de seguridad, éstas estarán autorizadas a requerir el acceso a los locales y dependencias anexas de las personas físicas o jurídicas enumeradas en el art. 10 de la presente reglamentación. De la misma manera podrán detener los vehículos que transporten automóviles o autopartes usados. En todos los casos deberán verificar el cumplimiento de lo establecido en la ley y en esta reglamentación, requiriendo la exhibición de la documentación y registros correspondientes, además de inspeccionar las piezas que se encuentran a la venta, en depósito o en tránsito, determinando su estado general y de identificación de acuerdo con lo dispuesto en el art. 6 de la ley y el art. 7 de la presente reglamentación. La Secretaría de Seguridad Interior deberá poner a disposición de las autoridades policiales y de seguridad un instructivo detallado con las actividades mínimas que deberán incluirse en las inspecciones, estableciendo el modo en el que deberán ser documentadas a los fines del control y de las sanciones administrativas del art. 11, sin perjuicio del cumplimiento de las normas procedentes en cada jurisdicción para el caso de las figuras penales del art. 13 de la ley. En caso de obstaculizarse las tareas de inspección o de no resultar posible el acceso, deberá cursarse intimación fehaciente a ese efecto.

Si dentro de las cuarenta y ocho (48) horas de notificada la intimación no pudiere procederse a la inspección, la autoridad interviniente deberá informar esta situación a la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios a fin de que ésta proceda a la revocación de la correspondiente inscripción en el Registro Único de Desarmaderos de Automotores y Actividades Conexas si existiera. **Art. 14.**— Cuando en un proceso penal procediere la devolución judicial de un automotor y éste se encontrare en condiciones tales que impidan su utilización para su destino específico, la autoridad judicial, como condición previa a la entrega de los restos, deberá exigir al titular registral la inscripción de la baja del automotor en el registro seccional correspondiente en los términos de la ley y su reglamentación. **Art. 15.**— Cuando se iniciaren acciones judiciales por incumplimiento de lo establecido en la ley y en esta reglamentación, los jueces intervinientes dispondrán que se deje constancia de ello en el registro previsto en el art. 9 de la ley a los fines de su publicidad, y podrán requerir la revocación de la inscripción. **Art. 16.**— La Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios llevará el registro de las denuncias gratuitas relacionadas con el incumplimiento de la ley 25761 y su reglamentación, previsto en el art. 14 de la ley, al cual podrán acceder las autoridades judiciales, policiales, las fuerzas de seguridad y las policías provinciales en la forma en que se establezca. **Art. 17.**— La Secretaría de Seguridad Interior deberá realizar, a través de los espacios publicitarios de los que disponga el Estado nacional, una campaña de información sobre los alcances de la ley 25761 y su reglamentación. **Art. 18.**— La Secretaría de Seguridad Interior exhortará a las autoridades provinciales y municipales para que en sus respectivos ámbitos adecuen sus normas a los principios y fines de la ley 25761 y su reglamentación. **Art. 19.**— La Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios dependiente del Ministerio de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos, la Superintendencia de Seguros de la Nación, la Secretaría de Industria, Comercio y de la Pequeña y Mediana Empresa, la Administración Federal de Ingresos Públicos, todos ellos en la órbita del Ministerio de Economía y Producción, deberán dictar las normas complementarias de esta reglamentación dentro de los treinta (30) días de su entrada en vigencia. **Art. 20.**— La Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable dependiente del Ministerio de Salud deberá proponer en el plazo de ciento ochenta (180) días las medidas a adoptar para la creación de centros de destrucción y disposición final de los automotores cuyos propietarios resuelvan retirarlos definitivamente de la circulación y entregarlos al Estado a ese fin. **Art. 21.**— La Superintendencia de Seguros de la Nación dependiente del Ministerio de Economía y Producción deberá proponer en el plazo de ciento ochenta (180) días las medidas conducentes para que, en los supuestos en que corresponda el pago de indemnización por siniestros calificados como “daño parcial”, las compañías aseguradoras asuman por sí o por terceros a quienes especialmente habiliten al efecto, la reparación de los automotores, a fin de evitar la adquisición de repuestos cuyo legítimo origen no fuere comprobable. **Art. 22.**— Facúltase al Ministerio de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos a extender, cuando fuere necesario, los plazos establecidos en esta reglamentación. **Art. 23.**— Sustitúyese el inc. a) del art. 66 del anexo I del decreto 779 de fecha 20 de noviembre de 1995 por el siguiente: a) Es autoridad de aplicación la Policía Federal y provincial, la Gendarmería y la Prefectura, correos públicos y privados autorizados y registrados a tal fin, y las aseguradoras o asociaciones de aseguradoras que se constituyan a ese fin. **Art. 24.**— El acta de choque prevista en el inc. a) del art. 66 de la ley 24449, podrá ser confeccionada ante cualquier aseguradora de los vehículos participantes o ante el Registro Seccional de la Propiedad Automotor que corresponda al lugar de ocurrencia del siniestro, siempre que el siniestro no quede alcanzado por la definición del párr. 1 del art. 5 del presente. La Superintendencia de Seguros de la Nación y la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios dictarán en forma conjunta las normas necesarias para el funcionamiento de este mecanismo de denuncia. Deberá preverse la posibilidad de acuerdos con distintas jurisdicciones que permitan un mejor acceso al público y un mayor aprovechamiento de las capacidades de gestión existentes. **Art. 25.**— Comuníquese, etc. **Kirchner – Fernández – Béliz Anexo LISTADO BÁSICO DE AUTOPARTES RECUPERABLES** 1. Alternador. 2. Bobina de encendido. 3. Bomba de agua. 4. Bomba de nafta. 5. Bomba inyectora. 6. Caja de transferencia (4x4). 7. Caja de velocidades. 8. Capot (sin la traba). 9. Carburador. 10. Compresor de aire acondicionado. 11. Condensador. 12. Aire acondicionado. 13. Electroventilador. 14. Grilla delantera. 15. Guardabarros delanteros (sólo los fijados con tornillos). 16. Instrumental de tablero. 17. “Intercooler”. 18. Módulo de inyección. 19. Motor de arranque. 20. Motor semiarmado (no se permite despiezarlo). 21. Portón trasero (sin cerradura y sin traba). 22. Puertas delanteras y traseras (sin bisagras y sin cerraduras, no se permite la comercialización de puertas con bisagras soldadas). 23. Radiador. 24. Radiador de aceite. 25. Tablero de instrumentos. 26. Tapa de baúl (sin cerradura y sin traba). 27. Tapizado de techo. 28. Tapizados de puertas. 29. Turbo compresor. 30. Volante de motor. **Normas citadas: Ley Nacional de Tránsito –L 24449 –: LA 199-A-72 – L 25761 : 200-C-2780 – D 779/1995 : 199-B-1666.**