

## Legislación Nacional

var disURL = '1299656/1299679/de\_976\_2001.htm' ;document.write("");]]> **DECRETO 976/2001 OBRAS PÚBLICAS TASAS FIDEICOMISO** **Tasa sobre el gasoil. Constitución del fideicomiso. Bienes fideicomitidos. Destino** del 31/07/2001; publ. 01/08/2001 Visto la ley 25414 , y el decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001, y Considerando: Que el art. 1 ap. II inc. c) de la ley citada en el Visto, faculta al Poder Ejecutivo nacional a crear tasas con afectación específica para el desarrollo de proyectos de infraestructura, siempre que la percepción de las tasas se efectúe con posterioridad a la habilitación de las obras, salvo que sea para reducir o eliminar peajes existentes. Que en ejercicio de las facultades mencionadas, mediante el decreto mencionado en el Visto se procedió a reducir los peajes existentes, en diversas proporciones según la categoría de los vehículos. Que a fin de no afectar la ecuación económico financiera de los concesionarios que perciben los referidos peajes, se creó, por el decreto mencionado en el considerando precedente, una tasa sobre el gasoil que permite mantener los ingresos de los concesionarios conforme con los respectivos contratos vigentes. Que en atención a la necesidad de establecer las normas para la aplicación de la tasa sobre el gasoil, referidas a las operaciones alcanzadas, los sujetos responsables del ingreso de la misma, el nacimiento de la obligación de ingreso, el período de liquidación, así como contemplar situaciones en las que no corresponde su percepción, resulta conveniente establecer en un solo acto, toda la normativa relacionada con los conceptos señalados. Que a tal fin se hace necesario derogar el art. 4 del decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001, cuyo contenido queda sustituido por lo establecido en el art. 3 del presente decreto. Que como consecuencia de ello, resulta necesario mantener los efectos producidos desde su dictado por la norma que se deroga, en relación con aquellas transacciones en las cuales se haya incluido la tasa de que se trata en las facturas correspondientes. Que una vez determinadas las compensaciones a ser atendidas con los recursos provenientes de la tasa sobre el gasoil, el Ministerio de Infraestructura y Vivienda deberá instruir al fiduciario del fideicomiso que por este decreto se crea, para que efectúe el pago correspondiente a los concesionarios actuales alcanzados por esta normativa. Que por el art. 7 del decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001, se crearon las tasas viales a abonar por los usuarios de los corredores viales, determinadas en función de un valor base fijado en pesos cero coma setenta y cinco (\$ 0,75) por cada cien kilómetros (100 km) de recorrido. Que resulta esencial la constitución de un fideicomiso que reciba en propiedad fiduciaria los bienes que se le transfieren y que asegure la disponibilidad de los fondos para atender el pago de la compensación por la disminución de ingresos de los actuales concesionarios viales, con motivo de: I) La reducción de la tarifa de peaje establecida en el decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001; II) Los distintos tipos de compensaciones incluidos en las actas acuerdo aprobadas por el decreto 92 de fecha 25 de enero de 2001; III) Lo dispuesto en el Convenio para mejorar la Competitividad y la Generación de Empleo suscripto el 16 de julio de 2001, ratificado por el Poder Ejecutivo nacional mediante el decreto 929 de fecha 24 de julio de 2001; y cualquier otro destino que determine el Poder Ejecutivo nacional a propuesta del Ministerio de Infraestructura y Vivienda en oportunidad de la creación del sistema de desarrollo de la infraestructura vial conforme con lo establecido en el art. 11 del decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001. Que los bienes fideicomitidos podrán destinarse, además, a la financiación de aquellos contratos que pudieran celebrarse por determinación del Ministerio de Infraestructura y Vivienda para el desarrollo de los servicios de transporte ferroviario de pasajeros y/o de carga. Que corresponde establecer que no podrá destinarse más del equivalente al veinte por ciento (20%) de los recursos de la tasa sobre el gasoil, para financiar obras y/o servicios de infraestructura ferroviaria de pasajeros y/o de carga. Que corresponde determinar los recursos con los que se nutrirá el fideicomiso, previéndose las siguientes fuentes: I) La tasa sobre el gasoil; II) Las tasas viales; III) El producido de sus operaciones, la renta, frutos e inversión de los bienes fideicomitidos; IV) Las contribuciones, subsidios, legados o donaciones específicamente destinados al fideicomiso; V) Los recursos que, en su caso, le asignen el Estado nacional y/o las provincias; VI) Otras tasas que pudieren crearse y/o recursos que pudieren asignarse en el futuro con destino al sistema de desarrollo de la infraestructura vial que determine el Poder Ejecutivo Nacional, a propuesta del Ministerio de Infraestructura y Vivienda, conforme con lo establecido en el art. 11 del decreto 802/2001, y VII) Los ingresos provenientes de intereses y multas aplicadas a los responsables del ingreso de la tasa sobre el gasoil. Que resulta procedente encomendar la administración del fideicomiso, de conformidad con las instrucciones que le imparta el Ministerio de Infraestructura y Vivienda y/o quien éste designe en su reemplazo, al Banco de la Nación Argentina, como fiduciario de los bienes que se transfieren en los términos de la ley 24441 , con el destino exclusivo e irrevocable que se establece en el presente decreto. Que han tomado la intervención que les compete la Dirección General de Asuntos Jurídicos del Ministerio de Infraestructura y Vivienda, así como la Dirección General de Asuntos Jurídicos del Ministerio de Economía. Que la presente medida se dicta en ejercicio de las facultades reconocidas al Poder Ejecutivo nacional por el art. 99 , inc. 1 de la Constitución Nacional y de las conferidas por la ley 25414. Por ello, **El presidente de la Nación Argentina decreta:** **Art. 1.º** Derógase el art. 4 del decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001, a partir de la entrada en vigencia del presente decreto. **Art. 2.º** Prorrógase por sesenta (60) días el plazo establecido en el art. 11 del decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001,

para que el Ministerio de Infraestructura y Vivienda proponga al Poder Ejecutivo nacional, un sistema de desarrollo de la infraestructura vial, considerando las pautas de contratación previstas en el régimen para la promoción de la participación privada en el desarrollo de la infraestructura, del decreto 1299 de fecha 29 de diciembre de 2000, ratificado por ley 25414, y modificado por decreto 676 de fecha 22 de mayo de 2001, en un todo de acuerdo con lo establecido en el art. 11 del decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001. Con respecto a lo establecido en el párr. 3 del art. 10 del decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001, en relación con la adecuación de los puestos de peaje y la reducción en cada uno, de manera que ellos constituyan un sistema de peaje equivalente a la aplicación de las tasas viales, establecidas por el art. 7 del mencionado decreto, se confrontará el valor de las referidas tasas con el valor de las tarifas de peaje netas del Impuesto al valor agregado.

**TÍTULO I: TASA SOBRE EL GASOIL**

**Art. 3.º** Establécese en todo el territorio de la Nación, con afectación específica al desarrollo de los proyectos de infraestructura y/o a la eliminación o reducción de los peajes existentes en los términos del art. 1, ap. II, inc. c) de la ley 25414 y de manera que incida en una sola de las etapas de su circulación, una tasa sobre la transferencia a título oneroso o gratuito, o importación, de gasoil o cualquier otro combustible líquido que lo sustituya en el futuro, cuyo valor será de pesos cero coma cero cinco (\$ 0,05) por litro, denominada tasa sobre el gasoil. La tasa mencionada en el párrafo precedente será también aplicable al combustible gravado consumido por el responsable, excepto el que se utilizare en la elaboración de otros productos sujetos a la misma. Asimismo, se aplicará la tasa sobre cualquier diferencia de inventario de combustible gravado que determine la Administración Federal de Ingresos Públicos, entidad autárquica en el ámbito del Ministerio de Economía, siempre que no pueda justificarse la diferencia por causas distintas a los supuestos de imposición. A los fines de la presente tasa se entenderá por gasoil al combustible definido como tal en el art. 4 del anexo al decreto 74 de fecha 22 de enero de 1998, y sus modifs., reglamentario del Impuesto sobre los Combustibles Líquidos y el Gas Natural.

**Art. 4.º** Son sujetos responsables del pago de la tasa establecida en el artículo anterior: a) Quienes realicen la importación definitiva del combustible gravado. b) Quienes sean sujetos en los términos de los incs. b) y c) del art. 3 del título III de la ley 23966, t.o. en 1998, y sus modifs., de Impuesto sobre los Combustibles Líquidos y el Gas Natural. Los transportistas, depositarios, poseedores o tenedores de combustible gravado que no cuenten con la documentación que acredite que el producto ha tributado la presente tasa, serán responsables del ingreso de la misma sin perjuicio de las sanciones que legalmente les correspondan y de la responsabilidad de los demás sujetos intervinientes en la transgresión.

**Art. 5.º** La obligación del ingreso de la tasa sobre el gasoil se configura con: a) La entrega del bien, emisión de la factura o acto equivalente, en los términos del art. 7 del anexo del decreto 74 de fecha 22 de enero de 1998, y sus modifs., el que fuere anterior. b) El retiro del producto para su consumo, en el caso del combustible gravado consumido por el sujeto responsable. c) El momento de la verificación de la tenencia de los productos, cuando se trate de los responsables a que se refiere el último párrafo del artículo anterior. d) La determinación de diferencias de inventarios. e) El despacho a plaza, cuando se trate de productos importados.

**Art. 6.º** Quienes importen combustible gravado deberán ingresar, antes de efectuarse el despacho a plaza, la tasa sobre el gasoil, la cual será liquidada e ingresada conjuntamente con los derechos aduaneros, el Impuesto sobre los combustibles líquidos y el gas natural y, el impuesto al valor agregado, mediante percepción en la fuente que practicará la Administración Federal de Ingresos Públicos, entidad autárquica en el ámbito del Ministerio de Economía. A los fines previstos en el párrafo anterior, los sujetos responsables podrán optar por ingresar la tasa en su totalidad o de acuerdo con el régimen especial establecido por el art. 14 del anexo del decreto 74 de fecha 22 de enero de 1998, y sus modifs., reglamentario del impuesto sobre los combustibles líquidos y el gas natural.

**Art. 7.º** El Poder Ejecutivo nacional podrá establecer, para aquellos casos en que lo considere procedente, un régimen por el cual se reintegre la tasa de este título a quienes les hubiere sido liquidada y facturada, para lo cual facultará a la Administración Federal de Ingresos Públicos, entidad autárquica en el ámbito del Ministerio de Economía, a establecer los requisitos y procedimientos aplicables.

**Art. 8.º** El período fiscal de liquidación de la tasa sobre el gasoil será mensual y sobre la base de declaraciones juradas presentadas por los responsables, excepto en el caso de operaciones de importación en las que se aplicará el procedimiento previsto en el art. 6 del presente decreto. Los sujetos definidos en el art. 4 del presente decreto, podrán computar en la declaración jurada mensual, el monto de la tasa que les hubiere sido liquidada y facturada por otro sujeto responsable del ingreso de la misma, o que hubiere ingresado en el momento de la importación del producto.

**Art. 9.º** La tasa sobre el gasoil, establecida en el presente decreto, se regirá por las disposiciones de la ley 11683 t.o. en 1998 y sus modifs., y su aplicación, percepción y fiscalización estará a cargo de la Administración Federal de Ingresos Públicos, entidad autárquica en el ámbito del Ministerio de Economía que estará facultada para dictar las siguientes normas: a) Sobre intervención fiscal permanente o temporaria de los establecimientos donde se elabore, comercialice o manipule combustible gravado, con o sin cargo para las empresas responsables. b) Relativas al debido control y seguimiento del uso o aplicación de productos exentos en función de su destino. c) Referidas a inscripción de responsables y documentación y registración de sus operaciones. d) Sobre análisis físico-químicos de los productos relacionados con la imposición. e) Sobre plazo, forma y demás requisitos para el ingreso de la tasa, pudiendo asimismo establecer anticipos a cuenta de la misma. f) Toda otra que fuere necesaria

para la fiscalización y recaudación de la tasa.**Art. 10.?** La tasa sobre el gasoil contenida en las transferencias o importaciones de combustible gravado deberá encontrarse discriminada del precio de venta o valor de importación, respectivamente, y se entenderá que el nacimiento de la obligación se produce con motivo de la misma operación gravada a los efectos establecidos en el art. 44 del decreto 692 de fecha 11 de junio de 1998, y sus modifs., reglamentario de la Ley de Impuesto al Valor Agregado , texto ordenado en 1997 y sus modificatorios.**Art. 11.?** La tasa sobre el gasoil, contenida en las transferencias o importaciones de combustible gravado no podrá computarse como compensación y/o pago a cuenta de ningún impuesto nacional vigente o a crearse.El Estado nacional garantiza la intangibilidad de los bienes que integren el fideicomiso a que se refiere el artículo siguiente, excepto por lo dispuesto por el art. 7 del presente decreto, así como la estabilidad e invariabilidad de la tasa, la que no constituye recurso presupuestario alguno, impositivo o de cualquier otra naturaleza, y solamente tendrá el destino que se le fija en el presente decreto.**TÍTULO IICAPÍTULO I:CONSTITUCIÓN DEL FIDEICOMISOArt. 12.?** El Estado nacional celebrará un contrato de fideicomiso, transfiriendo la propiedad fiduciaria de los bienes fideicomitidos para su administración, en los términos de la ley 24441 y su modif., por parte del fiduciario, en adelante denominado fideicomiso.Los bienes que integrarán el fideicomiso se transfieren al fiduciario con anterioridad a su percepción por el Estado nacional y no se computarán para el cálculo de los recursos del presupuesto nacional, puesto que tendrán carácter extra-presupuestario.El fideicomiso no estará regido por la Ley de Administración Financiera y de los Sistemas de Control del Sector Público Nacional 24156 y sus modifs., sin perjuicio de las facultades que otorga a la Sindicatura General de la Nación y la Auditoría General de la Nación.La recaudación correspondiente a la tasa sobre el gasoil deberá ser depositada en una cuenta creada por la Administración Federal de Ingresos Públicos, entidad autárquica en el ámbito del Ministerio de Economía, en el Banco de la Nación Argentina, cuyo único beneficiario será el fideicomiso.**Art. 13.?** A los efectos del presente decreto los términos definidos tendrán el significado que a continuación se indica:a) Fiduciante: Es el Estado nacional en cuanto transfiere la propiedad fiduciaria de los bienes fideicomitidos al fiduciario con el destino exclusivo e irrevocable al cumplimiento del contrato de fideicomiso respectivo.b) Fiduciario: Es el Banco de la Nación Argentina, como fiduciario de los bienes que se transfieren en fideicomiso en los términos de la ley 24441 y su modif., con el destino exclusivo e irrevocable que se establece en el presente decreto, cuya función será administrar los recursos del fideicomiso de conformidad con las instrucciones que imparta el Ministerio de Infraestructura y Vivienda y/o quien este designe en su reemplazo.**Art. 14.?** Serán beneficiarios del fideicomiso:a) Los concesionarios viales de conformidad con lo establecido en el inc. a) del art. 23 del presente decreto.b) Los contratistas, concesionarios y/o encargados de proyecto de obras y servicios de infraestructura ferroviaria en la medida y con el alcance que le sea comunicado por el Ministerio de Infraestructura y Vivienda.c) Otros que determine el Poder Ejecutivo Nacional a propuesta del Ministerio de Infraestructura y Vivienda en relación con la creación del sistema de desarrollo de la infraestructura vial conforme lo establecido en el art. 11 del decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001.**Art. 15.?** El fiduciante no podrá disponer en modo alguno de los bienes fideicomitidos para atender gastos propios, o de sus empleados dependientes, ni podrá crear organismo, consejo, comité directivo o ente alguno con facultades decisorias o de control sobre el fiduciario.**Art. 16.?** El fideicomiso tendrá una duración de treinta (30) años a partir de la entrada en vigencia del presente decreto.**Art. 17.?** El fideicomiso será administrado por el Banco de la Nación Argentina, como fiduciario de los bienes que se transfieren en fideicomiso en los términos de la ley 24441 y su modif., con el destino único e irrevocable que se establece en el presente decreto y de acuerdo con las condiciones que se establezcan en el contrato de fideicomiso.**CAPÍTULO II:DE LOS BIENES FIDEICOMITIDOSArt. 18.?** Transfiérense al fideicomiso los montos provenientes de la tasa sobre el gasoil a que hace referencia el art. 3 del tít. I del presente decreto.Dicha tasa no podrá ser disminuida, suprimida o alterada en alguna de sus modalidades, en perjuicio de los derechos adquiridos por los beneficiarios del fideicomiso al que se transfiere.**Art. 19.?** Transfiérense al fideicomiso los montos provenientes de las tasas viales, creadas por el art. 7 del decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001, en la oportunidad que comience su percepción.**Art. 20.?** El patrimonio del fideicomiso estará constituido por los bienes fideicomitidos, que en ningún caso constituyen ni serán considerados como recursos presupuestarios, impositivos o de cualquier otra naturaleza que ponga en riesgo el cumplimiento del fin al que están afectados, ni el modo u oportunidad en que se realice.Dichos bienes son los siguientes:a) Los recursos provenientes de la tasa sobre el gasoil.b) Los recursos provenientes de las tasas viales.c) El producido de sus operaciones, la renta, frutos e inversión de los bienes fideicomitidos.d) Las contribuciones, subsidios, legados o donaciones específicamente destinados al fideicomiso.e) Los recursos que, en su caso, le asignen el Estado nacional y/o las provincias.f) Otras tasas que pudieren crearse y/o recursos que pudieren asignarse en el futuro con destino al sistema vial integrado que determine el Poder Ejecutivo nacional a propuesta del Ministerio de Infraestructura y Vivienda conforme a lo establecido en el art. 11 del decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001.g) Los ingresos provenientes de intereses y multas aplicadas a los responsables del ingreso de la tasa sobre el gasoil.**Art. 21.?** El fiduciario, conforme a las instrucciones que a tal efecto le imparta el Ministerio de Infraestructura y Vivienda y/o quien este designe en su reemplazo, podrá invertir los recursos líquidos del

fideicomiso en títulos o valores públicos de corto plazo, tanto nacionales como provinciales con garantía de los recursos de la coparticipación federal de impuestos, y/o en depósitos a plazo fijo en bancos oficiales nacionales, con vencimientos que no excedan de un (1) año, así como titularizar ingresos futuros.**Art. 22.**? El Ministerio de Infraestructura y Vivienda deberá realizar anualmente la estimación quinquenal de los recursos del fideicomiso, a fin de permitir su correcta gestión financiera.**CAPÍTULO III: DESTINO DE LOS BIENES FIDEICOMITIDOS****Art. 23.**? Los bienes fideicomitidos se destinarán:a) Al pago de la compensación de los concesionarios Semacar Servicios de Mantenimientos de Carreteras Sociedad Anónima, concesionaria de los Corredores 1 y 2; Caminos del Oeste Sociedad Anónima, concesionaria de los Corredores 3 y 4; Nuevas Rutas Sociedad Anónima, concesionaria de los Corredores 5 y 17; Covico U.T.E, concesionaria del Corredor 6, Servicios Viales Sociedad Anónima, concesionaria de los Corredores 7, 8 y 9, Covicentro Sociedad Anónima, concesionaria del Corredor 10, Covinorte Sociedad Anónima, concesionaria del Corredor 11, Concanor Sociedad Concesionaria Vial S.A., concesionaria del Corredor 12, Rutas del Valle Sociedad Anónima, concesionaria del Corredor 14, Red Vial Centro Sociedad Anónima, concesionaria del Corredor 20, Virgen de Itatí Concesionaria de Obras Viales S.A., concesionaria del Corredor 13, Caminos del Abra Concesionaria Vial S.A., concesionaria del Corredor 16, Caminos del Río Uruguay Sociedad Anónima, concesionaria del Corredor 18; y Caminos del Valle Sociedad Anónima concesionaria del Corredor 29, todos integrantes de la Red Vial Nacional, de conformidad con lo que se establece en el art. 10, párrs. 2 y 3, del decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001 y con motivo de:I. La reducción de las tarifas de peaje establecida en el art. 10 del decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001.II. Los distintos tipos de compensación incluidas en las actas acuerdo aprobadas por el decreto 92 de fecha 25 de enero de 2001.III. Lo dispuesto en la cláusula 1.14. del Convenio para mejorar la Competitividad y la Generación de Empleo suscripto por el Estado nacional, las provincias, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (F.A.D.E.E.A.C) la Confederación Argentina del Transporte Automotor de Cargas (C.A.T.A.C), la Confederación del Transporte Argentino (C.N.T.A.) y la Federación Nacional de trabajadores camioneros y obreros del transporte automotor de cargas, logística y servicios, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, de fecha 16 de julio de 2001, cuando sea ratificado por el Poder Ejecutivo nacional y desde la efectiva entrada en vigencia de la reducción allí contemplada.b) Otros destinos que determine el Poder Ejecutivo nacional a propuesta del Ministerio de Infraestructura y Vivienda en relación con la creación del sistema de desarrollo de la infraestructura vial conforme a lo establecido en el art. 11 del decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001.**Art. 24.**? La Secretaría de Obras Públicas del Ministerio de Infraestructura y Vivienda determinará el monto de la compensación aludida en el inc. a) del artículo precedente, el que estará sujeto a aprobación del Ministerio de Infraestructura y Vivienda.**Art. 25.**? El Ministerio de Infraestructura y Vivienda podrá instruir al fiduciario para que aplique hasta el equivalente a un veinte por ciento (20%) de los recursos provenientes de la tasa sobre el gasoil, al desarrollo de infraestructura del sistema ferroviario de pasajeros y/o carga. La resolución que determine la aplicación de esos recursos al destino expuesto precedentemente, fijará los beneficiarios de los bienes fideicomitidos al efecto.**Art. 26.**? Los concesionarios viales alcanzados por lo dispuesto en el párr. 3 del art. 10 del decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001 y en la cláusula 1.14. del Convenio para mejorar la Competitividad y la Generación de Empleo suscripto por el Estado nacional, las provincias, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (F.A.D.E.E.A.C.), la Confederación Argentina del Transporte Automotor de Cargas (C.A.T.A.C.), la Confederación del Transporte Argentino (C.N.T.A.) y la Federación Nacional de trabajadores camioneros y obreros del transporte automotor de cargas, logística y servicios, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, de fecha 16 de julio de 2001, ratificado por el Poder Ejecutivo Nacional mediante el decreto 929 del 24 de julio de 2001, por las compensaciones mencionadas quedan expresamente facultados para ceder en garantía prendaria o en pago, o a transferir como fiduciarios y en propiedad fiduciaria, los derechos crediticios, a los efectos de constituir fideicomisos o fondos de inversión directa, de carácter fiduciario y singular, de acuerdo con lo previsto en la ley 24441 y su modif. y en el art. 74 inc. ñ) de la ley 24241 y sus modifs., respectivamente.En este último caso, los fiduciarios se ajustarán a lo dispuesto en el art. 5 de la ley 24441 y su modificatoria.**Art. 27.**? Facúltase al Ministerio de Infraestructura y Vivienda aprobar el contrato de fideicomiso, dentro de los veinte (20) días de la publicación del presente decreto en el Boletín Oficial.**Art. 28.**? Delégase en el señor Ministro de Economía y en el señor Ministro de Infraestructura y Vivienda y/o en quienes estos designen en su reemplazo, la facultad de suscribir, en representación del Estado nacional, el contrato de fideicomiso con el fiduciario.**Art. 29.**? Instrúyese al Banco de la Nación Argentina, en su carácter de fiduciario, para que suscriba el contrato de fideicomiso.**Art. 30.**? El fideicomiso estará exento de todo impuesto nacional vigente o a crearse.Se invita a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires a eximir al fideicomiso de todos los tributos aplicables en su jurisdicción.**Art. 31.**? El presente decreto entrará en vigencia el día de su publicación en el Boletín Oficial. No obstante, sus normas surtirán efectos, a los fines de la aplicación del gravamen creado por el art. 4 del decreto 802 de fecha 15 de junio de 2001, para los hechos imponibles perfeccionados desde el 19 de junio de 2001, excepto para los casos en que no se hubiere incluido la tasa sobre el gasoil en las transacciones y no resulte posible su traslación extemporánea, en razón de encontrarse ya

finalizadas y facturadas las operaciones, en cuyo caso tendrá efecto para los hechos imponibles que se perfeccionen a partir de la fecha de entrada en vigencia del presente decreto.**Art. 32.**? Comuníquese, etc.De La Rua - Colombo - Bastos - Cavallo