

## Legislación Nacional

IMPUESTOS Decreto 868/2013 Decretos Nros. 564/2005 y 449/2008. Modificaciones. Bs. As., 3/7/2013 VISTO el Expediente N° S02:0025642/2012 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE y el Decreto N° 494 de fecha 10 de abril de 2012, y CONSIDERANDO: Que la Ley N° 26.028 estableció en todo el territorio de la Nación Argentina un impuesto sobre la transferencia a título oneroso o gratuito, o importación, de gasoil o cualquier otro combustible líquido que lo sustituya en el futuro, con afectación específica a los subsidios e inversiones para el sistema ferroviario de pasajeros o de carga, entre otros destinos. Que los recursos provenientes de dicho impuesto conforman el FIDEICOMISO creado por el Artículo 12 del Decreto N° 976 de fecha 31 de julio de 2001. Que a través del Decreto N° 652 de fecha 19 de abril de 2002 se modificó la estructura del SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (SIT) creado por el Decreto N° 1377 de fecha 1° de noviembre de 2001, incluyendo al SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR (SISTAU) dentro de la estructura del SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE TERRESTRE (SITRANS), asignándosele de esta forma recursos del FIDEICOMISO al transporte automotor de pasajeros, a los fines de contar con instrumentos idóneos tendientes a compensar los desfases tarifarios ocasionados por el impacto de la devaluación del peso en la estructura de costos de las empresas transportistas en áreas urbanas y suburbanas bajo la jurisdicción Nacional, asegurando de tal modo la teleología del artículo 14 de la CONSTITUCION NACIONAL. Que mediante el Decreto N° 564 de fecha 1° de junio de 2005 se establecieron los criterios de distribución de los recursos del FIDEICOMISO a que se refiere el Artículo 12 de la Ley N° 26.028 y que conforman el SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (SIT). Que por el Decreto N° 678 de fecha 30 de mayo de 2006 se modificó la estructura del SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (SIT), estableciendo que el mismo incluirá: (i) el SISTEMA VIAL INTEGRADO (SISVIAL), (ii) el SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE TERRESTRE (SITRANS) conformado por el SISTEMA FERROVIARIO INTEGRADO (SIFER), el SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR (SISTAU) y transitoriamente por el REGIMEN DE COMPENSACIONES COMPLEMENTARIAS (RCC), (iii) el SISTEMA DE COMPENSACIONES AL TRANSPORTE (SISCOTA) y (iv) el REGIMEN DE FOMENTO DE LA PROFESIONALIZACION DEL TRANSPORTE DE CARGAS (REFOP). Que el ESTADO NACIONAL estableció un refuerzo de las compensaciones tarifarias a las empresas no incluidas en los artículos 1° y 6° del Decreto N° 678/06, a través del REGIMEN DE COMPENSACION COMPLEMENTARIA PROVINCIAL (CCP) al SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR (SISTAU), al que se refieren el Artículo 2° del Decreto N° 1488 de fecha 26 de octubre de 2004 sustituido por el Artículo 3° del Decreto N° 98 de fecha 6 de febrero de 2007. Que mediante la Ley N° 26.454 se modificó la alícuota del impuesto al gasoil, estableciéndola en el VEINTIDOS POR CIENTO (22%), afectando el VEINTE CON VEINTE CENTESIMOS POR CIENTO (20,20%) en forma exclusiva y específica al FIDEICOMISO constituido conforme a lo establecido por el Título II del Decreto N° 976 de fecha 31 de julio de 2001, con las reformas que le introdujeran los Decretos Nros. 652 de fecha 19 de abril de 2002 y 301 de fecha 10 de marzo de 2004; así como también el UNO CON OCHENTA CENTESIMOS POR CIENTO (1,80%) a compensaciones tarifarias al sistema de servicio público de transporte automotor de pasajeros de áreas urbanas y suburbanas bajo jurisdicción provincial y municipal, con excepción de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y el Area Metropolitana de Buenos Aires, es decir, los destinatarios del REGIMEN DE COMPENSACION COMPLEMENTARIA PROVINCIAL (CCP) al SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR (SISTAU). Que resulta necesario en esta instancia incluir al transporte automotor de pasajeros de carácter interurbano de Jurisdicción Nacional reglamentado por el Artículo 3° inciso a) del Decreto N° 958 de fecha 16 de junio de 1992 con las modificaciones introducidas por el Decreto N° 808 de fecha 21 de noviembre de 1995 y sus normas complementarias, dentro de los destinos asignados a los recursos del FIDEICOMISO a que se refiere el inciso a) del Artículo 12 de la Ley N° 26.028, sustituido por el Artículo 2° de la Ley N° 26.454. Que asimismo corresponde que los pagos de las obligaciones del REGIMEN DE COMPENSACIONES TARIFARIAS AL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS DE LARGA DISTANCIA (RCLD) con destino a las empresas de transporte por automotor de pasajeros por carretera que se desarrollan en el ámbito de la jurisdicción nacional que prestan los servicios de tráfico libre y ejecutivos previstos en los incisos b) y c) del Artículo 3° del Decreto N° 958 de fecha 16 de junio de 1992 y sus modificatorios, sean solventados con fondos presupuestarios provenientes del TESORO NACIONAL. Que lo expuesto en los considerandos precedentes, resulta necesario a los fines de compensar aquellos desfases tarifarios que pudieran verificarse durante la vigencia de las concesiones respectivas, así como también el cumplimiento de las normas que regulan el “Sistema de Protección Integral de los Discapacitados”, y la aplicación de instrumentos de política tarifaria que a juicio de la autoridad competente resulten convenientes, preservando con todo ello la ecuación económico-financiera de las empresas y los intereses del público usuario de dichos servicios. Que en igual sentido resulta necesario modificar los criterios de distribución de los fondos del fideicomiso,

establecidos por el Artículo 2° del Decreto N° 564 de fecha 1° de junio de 2005, sustituido por el Artículo 1° del Decreto N° 449 de fecha 18 de marzo de 2008 y modificado por el Artículo 8° del Decreto N° 494 de fecha 10 de abril de 2012, en razón de la nueva alícuota establecida por la Ley N° 26.454 del impuesto al gasoil creado por la Ley N° 26.028 y de las estipulaciones contenidas en el presente Decreto. Que por otra parte, mediante el Decreto N° 494 de fecha 10 de abril de 2012 se dejó sin efecto el REGIMEN DE FOMENTO DE LA PROFESIONALIZACION DEL TRANSPORTE DE CARGAS (REFOP) y se destinaron los recursos del fideicomiso afectados a dicho régimen al PROGRAMA DE FINANCIAMIENTO PARA LA AMPLIACION Y RENOVACION DE FLOTA, aprobado por el mismo Decreto. Que el sector ferroviario de pasajeros requiere, atento su situación de emergencia, una atención especial a efectos de garantizar la prestación de los servicios involucrados en un contexto de sustentabilidad, permitiendo la ejecución de las obras que se requieran para mejorar el mismo. Que el CINCUENTA POR CIENTO (50%) del saldo de recursos disponibles y afectados al momento de la entrada en vigencia de la presente medida al PROGRAMA DE FINANCIAMIENTO PARA LA AMPLIACION Y RENOVACION DE FLOTA, aprobado por el Decreto N° 494/2012, y el porcentaje que se destina por el mentado Programa resultan suficientes para atender los compromisos asumidos y a asumir por dicho concepto, motivo por el cual los recursos remanentes deberán ser afectados al SISTEMA FERROVIARIO INTEGRADO (SIFER). Que en esta nueva realidad ferroviaria en proceso de expansión, y de conformidad a los principios perseguidos por la Ley N° 26.352 de Reordenamiento de la Actividad Ferroviaria, deben priorizarse conceptos cualitativos tales como la seguridad y la operatividad por lo que resulta necesario afectar un porcentual de dichos recursos al SISTEMA FERROVIARIO INTEGRADO (SIFER) con asignación específica a la ejecución de obras en los servicios de transporte de pasajeros del AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES. Que la Dirección General de Asuntos Jurídicos del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE ha tomado la intervención de su competencia. Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el Artículo 99 incisos 1 y 2 de la CONSTITUCION NACIONAL. Por ello, LA PRESIDENTA DE LA NACION ARGENTINA DECRETA: Artículo 1° — Sustitúyese el Artículo 2° del Decreto N° 564 de fecha 1° de junio de 2005, sustituido por el Artículo 1° del Decreto N° 449 de fecha 18 de marzo de 2008 y modificado por el Artículo 8° del Decreto N° 494 de fecha 10 de abril de 2012, por el siguiente texto: “ARTICULO 2°.- De los recursos del FIDEICOMISO a que se refiere el Artículo 12 de la Ley N° 26.028, sustituido por el Artículo 2° de la Ley N° 26.454 se destinará: a) Un OCHO CON DIECIOCHO DECIMAS POR CIENTO (8,18%) como refuerzo de las compensaciones tarifarias a las empresas no incluidas en los artículos 1° y 6° del Decreto N° 678 de fecha 30 de mayo de 2006. Estos recursos se destinarán como financiamiento adicional del REGIMEN DE COMPENSACION COMPLEMENTARIA PROVINCIAL (CCP) a que se refieren el Artículo 2° del Decreto N° 1488 de fecha 26 de octubre de 2004 sustituido por el Artículo 3° del Decreto N° 98 de fecha 6 de febrero de 2007. b) De los recursos remanentes, una vez deducido el importe a que hace referencia el literal a) precedente, se destinará: 1. Un TRES CON SIETE DECIMAS POR CIENTO (3,7%) al PROGRAMA DE FINANCIAMIENTO PARA LA AMPLIACION Y RENOVACION DE FLOTA. 2. Un DOS CON SIETE DECIMAS POR CIENTO (2,7%) como complemento de los recursos con destino al SISTEMA FERROVIARIO INTEGRADO con afectación específica a la ejecución de obras en los servicios de transporte de pasajeros del AREA METROPOLITANA DE TRANSPORTE. 3. Un UNO POR CIENTO (1%) al REGIMEN DE COMPENSACIONES TARIFARIAS AL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS DE LARGA DISTANCIA (RCLD) para compensaciones tarifarias con destino a las empresas de transporte por automotor de pasajeros por carretera que se desarrolla en el ámbito de la jurisdicción nacional que prestan los servicios previstos en el inciso a) del Artículo 3° del Decreto N° 958 de fecha 16 de junio de 1992. 4. Un UNO POR CIENTO (1%) como refuerzo al SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR (SISTAU) para ser destinado a la atención de compensaciones tarifarias. A los fines del cálculo de la reserva prevista en el Artículo 14 del Decreto N° 1377 de fecha 1 de noviembre de 2001 modificado por el Artículo 1° del Decreto N° 1488/2004, se considerará el total de los recursos del FIDEICOMISO a que se refiere el Artículo 12 de la Ley N° 26.028, previa deducción de los porcentajes determinados en los literales a) y b) precedentes.” Art. 2° — Sustitúyese el Artículo 4° del Decreto N° 449 de fecha 18 de marzo de 2008, modificado por el Artículo 7° del Decreto N° 494 de fecha 10 de abril de 2012, por el siguiente texto: “ARTICULO 4°.- Facúltase a la SECRETARIA DE TRANSPORTE dependiente del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE a destinar los fondos del Presupuesto Nacional que se transfieran al FIDEICOMISO creado por el Artículo 12 del Decreto N° 976 de fecha 31 de julio de 2001, ratificado por los artículos 14 y 15 de la Ley N° 26.028, como fuente complementaria de financiamiento, al pago de las obligaciones del SISTEMA FERROVIARIO INTEGRADO (SIFER), a que se refiere el Artículo 5° del Decreto N° 652 de fecha 19 de abril de 2002, sustituido por el Artículo 13 del Decreto N° 678 de fecha 30 de mayo de 2006, del REGIMEN DE COMPENSACION COMPLEMENTARIA PROVINCIAL (CCP) a que se refieren el Artículo 2° del Decreto N° 1488 de fecha 26 de octubre de 2004 sustituido por el Artículo 3° del Decreto N° 98 de fecha 6 de febrero de 2007 y del REGIMEN DE COMPENSACIONES TARIFARIAS AL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS

DE LARGA DISTANCIA (RCLD) con destino a las empresas de transporte por automotor de pasajeros por carretera que se desarrolla en el ámbito de la jurisdicción nacional que prestan los servicios previstos en el inciso a) del Artículo 3° del Decreto N° 958 de fecha 16 de junio de 1992, como así también como fuente exclusiva de financiamiento para el pago de las obligaciones del REGIMEN DE COMPENSACIONES TARIFARIAS AL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS DE LARGA DISTANCIA (RCLD) con destino a las empresas de transporte por automotor de pasajeros por carretera que se desarrollan en el ámbito de la jurisdicción nacional que prestan los servicios de tráfico libre y ejecutivos previstos en los incisos b) y c) del Artículo 3° del Decreto N° 958 de fecha 16 de junio de 1992, que se devenguen a partir de la entrada en vigencia del presente Decreto y de conformidad con las previsiones presupuestarias de cada uno de los mencionados regímenes.”Art. 3° — Establécese que el CINCUENTA POR CIENTO (50%) del saldo de recursos disponibles y afectados al momento de la entrada en vigencia del presente Decreto al PROGRAMA DE FINANCIAMIENTO PARA LA AMPLIACION Y RENOVACION DE FLOTA, aprobado por el Decreto N° 494/2012, deberá ser afectado al SISTEMA FERROVIARIO INTEGRADO (SIFER).Art. 4° — Dispónese que la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, podrá reasignar los fondos destinados al SISTEMA FERROVIARIO INTEGRADO (SIFER) y al PROGRAMA DE FINANCIAMIENTO PARA LA AMPLIACION Y RENOVACION DE FLOTA para el refuerzo entre cuentas de los mencionados sistemas, debiendo garantizarse en todo momento los recursos equivalentes al pago de vencimientos correspondientes a DOS (2) períodos mensuales del Programa consignado en último término.Art. 5° — Instrúyese al MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE para que por sí mismo o a través de la SECRETARIA DE TRANSPORTE, establezca los criterios de asignación de las compensaciones tarifarias al transporte por automotor de pasajeros por carretera que se desarrolle en el ámbito de la jurisdicción nacional que prestan los servicios previstos en los incisos a), b) y c) del Artículo 3° del Decreto N° 958/1992, los requisitos necesarios para acceder y mantener el derecho a la percepción de las acreencias del citado régimen, así como también al dictado de las normas de carácter complementario para la consecución de los objetivos perseguidos mediante el presente Decreto.Art. 6° — Facúltase al MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE y al BANCO DE LA NACION ARGENTINA a aprobar las modificaciones en el contrato de fideicomiso vigente que sean menester para implementar lo dispuesto en el presente Decreto.Art. 7° — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — FERNANDEZ DE KIRCHNER. — Juan M. Abal Medina. — Aníbal F. Randazzo.